

Motorrad-Kollisionsversuche mit Geschwindigkeiten von 78 - 122 km/h

2003, pp. 211 - 216 (#9) Teil I

2003, pp. 225 - 228 (#10) Teil II

In dem Beitrag in 09/2002 wurden Versuchsaufbau und Realisierung von insgesamt 12 Pkw-Krad-Crashversuchen sowie 6 Krad-EES-Versuchen erläutert. Der nachfolgende Beitrag befasst sich mit den Möglichkeiten der Rekonstruktion sowie der Auswertung der Versuche. Die umfassenden Auswertungen sind zwischenzeitlich auf CD (3 CD's Versuchsdokumentation und 1 CD Dissertation) beim Verlag erhältlich.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Priester, J.](#); [Kasanicky, G.](#): Motorrad-Kollisionsversuche mit Geschwindigkeiten von 78 - 122 km/h. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 41 (2003), pp. 211 - 216 (#9) & pp. 225 - 228 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2002 #09 [Motorrad-Kollisions-Versuche mit Geschwindigkeiten von 78 - 122 km/h](#)

Weitere Infos zum Thema

- Die Versuche sind auf einer Reihe von CDs dokumentiert, die man [hier](#) bestellen kann.
- [CD:Dissertation Priester](#)
- [CD:Motorrad-Pkw-Crashversuche mit ca. 100 km/h gegen stehende Pkw - Juli 2000](#)
- [CD:Motorrad-EES-Versuche - Mai 2001](#)
- [CD:Motorrad-Pkw-Crashversuche September 2001](#)
- [Priester, J.](#): Wie schnell war der Motorradfahrer? Die Rekonstruktion von Unfällen mit Motorrädern. Teile 1 & 2, [ZfS](#) 28 (2007), pp. 74 - 75 & 137 - 139