

# Montagefehler bei UHP- / RFT-Reifen und Fehlanwendungen von RDKS - Ursache schwerer Verkehrsunfälle

2022, p. 262 (#7)

In den letzten Jahren fand eine intensive reifentechnologische Entwicklung statt, die sich auch in der nächsten Zukunft fortsetzen oder verstärken dürfte. Dies reicht schon heute von einer zunehmenden Vielfalt an Reifentypen, Reifensystemen und Rad- / Reifen-Kombinationen über Ultra-High-Performance- und Runflat-Reifen, Luftdruckkontrollsysteme (RDKS) bis hin zum künftig vernetzten und intelligenten Reifen. Eine derartige Entwicklung stellt hohe Anforderungen an Sachverstand, Fachkenntnis und Fertigkeiten des mit Montage und Demontage dieser komplexen Systeme befassten Personals. Viele Reifenschäden, die sich aufgrund einer unsachgemäßen Montage ergeben können, sind oftmals nicht unmittelbar erkennbar, können aber in der Folge zum unerwarteten Spontanausfall der betroffenen Reifen im Fahrbetrieb führen und ziehen dann Unfälle mit teilweise schweren Verläufen bis hin zu Todesfällen nach sich. Zudem zeigen Statistiken, dass die Quote von Reifenmängeln inklusive nicht angepasstem Reifenluftdruck trotz Reifendruckkontrollsystemen (RDKS) über Jahre hinweg unverändert ist. Im Zusammenhang mit der Ursachenermittlung von Verkehrsunfällen ist es von essenzieller Bedeutung, bei der Untersuchung von Reifen an beteiligten Unfallfahrzeugen mögliche Fehlerquellen von RDKS zu erkennen und zu verstehen, um Fehlanwendungen beurteilen zu können. [Dieser überarbeitete Beitrag basiert auf zwei Vorträgen des Autors für die internationale EVU-Tagung 2021.]

## **Mounting errors with UHP / RFT tyres and misapplication of TPMS Cause of serious road accidents**

In recent years, there has been an intensive development in tyre technology, which is likely to continue or intensify in the near future. This already ranges from an increasing variety of tyre types, tyre systems and wheel / tyre combinations to ultra-high performance and run-flat tyres, air pressure monitoring systems (TPMS) to the future networked and intelligent tyre. Such a development places high demands on the expertise, specialist knowledge and skills of the personnel involved in fitting and removing these complex systems. Many tyre failures that can occur due to improper mounting are often not immediately recognisable, but can subsequently lead to unexpected spontaneous failure of the affected tyres during driving and then result in accidents, some of which can be serious and even fatal. In addition, statistics show that the rate of tyre defects including mismatched tyre pressure remains unchanged over the years despite tyre pressure monitoring systems (TPMS). In the context of determining the causes of road accidents, it is essential to recognise and understand possible sources of failure of TPMS when examining tyres on vehicles involved in an accident in order to be able to assess misapplications.

# Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

## Zitat

[Golka, U.](#): Montagefehler bei UHP- / RFT-Reifen und Fehlanwendungen von RDKS - Ursache schwerer Verkehrsunfälle. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 262 - 274 (#7)

## Inhaltsangabe

## Anmerkungen

## Beiträge zum Thema im VuF

## Siehe auch