

Messungen von Kraftschlußbeiwerten zwischen Reifen Fahrbahn auf der Autobahn A 9

1991, pp. 255 - 257 (#9)

Auf der Basis bereits durchgeführter Untersuchungen zur Thematik der Massen- und Serienunfälle auf BAB A9 Berlin-München im Bereich Allershausen/Eching und deren statistische Auswertung behandelt eine Diplomarbeit die Analyse der Kraftschlussverbindung Reifen/Fahrbahn bezüglich der Griffigkeit bei Nässe an diesen Stellen.

Dazu wurden neuralgische Punkte mit auffallend hohen Unfallzahlen herangezogen und mit einer Neubaustrecke verglichen. In der Verwirklichung eines realistischen Messverfahrens, welches den tatsächlich vorhandenen Kraftschluss eines PKW an diesen Stellen lieferte, und der Auswertung der Ergebnisse mittels eines EDV-Programms zeigten sich einige bemerkenswerte und interessante Resultate. Vor allem in Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit, die Reproduzierbarkeit und Exaktheit der Messungen im Vergleich zu anderen Verfahren ließen sich wesentliche Erkenntnisse ziehen. In die Messung einbezogen wurden drei verschiedene Reifenfabrikate bei Bremsversuchen, sowohl bei Trockenheit als auch bei Nässe. Auf der Betonfahrbahn wurden ABS mit vollblockierten Rädern und ohne ABS gemessen. Die Untersuchung der unfallträchtigen Autobahnabschnitte lässt den Abfall der Griffigkeit nicht als alleinige Ursache für das Unfallgeschehen erkennen. Alle gemessenen Werte liegen mit ihren Abweichungen innerhalb der Messgenauigkeit.

The following study deals with the analysis of the adhesion coefficient between tire and road surface relative to the grip in wet conditions. It follows previous studies and their statistical interpretation which dealt with multiple car crashes and accident series on the freeway Bundesautobahn A 9 between Allershausen and Eching.

Therefore, all critical places with strikingly high numbers of accidents were considered and compared with a newly built freeway lane. Some remarkable and interesting effects were noted through the achievement of a realistic method of measurement, which showed the actual adhesion at these places. The evaluation of the results is supported by a computer program. Above all, compared with other methods, essential conclusions can be drawn from the economy, the ability to reproduce the results and the accuracy of the measurement.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schiffer, R.](#); [Seitz, K.](#): Messungen von Kraftschlußbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn auf der Autobahn A 9. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 255 - 257 (#9)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema