

Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Wolff, H.](#): Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen. Eurotax International AG, CH-8807 Freienbach, 1992.
160 Seiten, ca. 90 Abbildungen. [ISBN 3952004030](#).

Inhaltsangabe



Dissertation Wolff

Hartmuth Wolffs Doktorarbeit beim [AZT](#) konzentriert sich vor allem auf die Wahrnehmung von Beschleunigungen, nachdem sich [Welthers](#) Untersuchungen zur akustischen Wahrnehmbarkeit als in der Praxis wenig erfolgversprechend erwiesen hatten. Wolff untersucht u.a. die Wahrnehmungsschwelle für Beschleunigungen und zwar losgelöst vom Anstoß im Fahrzeug-Fahrzeug-Versuch: Seine Probanden sitzen in einem geschlossenen VW Bulli, bedienen ein Videospiel (Ablenkung!) und müssen einen Taster betätigen, wenn der Fahrer bremst. Dabei wird das Anstiegsverhalten der Beschleunigung (d.h. der **Ruck** da/dt) variiert.

Aus der Auswertung der Versuche ergibt sich das *Beschleunigungs-Ruck-Kriterium*, das recht hohe Beschleunigungen (bis zu 3,5 m/s²) als nicht zwingend wahrnehmbar einstuft, wenn der Beschleunigungsanstieg nur sanft genug erfolgt.

Diese Diagnose ist später mehrfach kritisiert worden.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 [Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen](#)
- 1992 #7/8 [Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad](#)
- 2000 #9 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)
- 2001 #10 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- 2001 #10 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2002 #3 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte](#)
- 2002 #5 [Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad](#)
- 2002 #11 [Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen](#)
- 2008 #2 [Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen](#)
- 2011 #11 [Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen](#)
- 2012 #1 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw](#)
- 2012 #6 [Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw](#)
- 2014 #11 [Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)
- 2016 #5 [Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug - der Spurneigungseffekt](#)
- 2016 #7 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1983 [Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen](#)
- 1992 [Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit](#). Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen
- [CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen \(Jakubasch\)](#)
- [DAR 2000 \(Baumert, W.\): Zur taktilen Bemerkbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen](#).
- 2009 [CD:Rösrath 2009](#)
- 2009 #7 [Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort](#)
- 2010 [Leichtkollisionen](#)
- 2010 [Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw](#). Bachelorthesis an der HTW Berlin