

Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen

1991, p. 109 (#4)

Es gibt zahlreiche Ergebnisse in der Literatur über die Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen aus dem untersten Geschwindigkeitsbereich zwischen zwei Pkw.

Nahezu keine Unterlagen gibt es dagegen über Wahrnehmbarkeit für Lkw-Insassen, wenn die Zugmaschine, der Anhänger oder der Auflieger gegen ein Hindernis stoßen.

Von besonderer Bedeutung für die Wahrnehmbarkeit ist die Masse des Fahrzeuges im Bezug zur Masse des angestoßenen Objektes. Bei Gespannen von 40 t ist die Wahrnehmbarkeit nahezu nicht gegeben, es sei denn, Anstoßpartner ist eine starre Mauer mit hoher Masse.

Bei z.B. kleineren Lkw's muß ebenso wie bei Pkw/Pkw-Anstößen eine genaue Analyse der Fahrvorgänge stattfinden, um daraus dann eine objektive Würdigung der Wahrnehmbarkeit durchführen zu können. Es ist nämlich nicht so, daß grundsätzlich alle Anstöße für den Lkw-Fahrer unbemerkt bleiben.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Großer, W.](#); [Kolb, W.](#); [Fürbeth, V.](#): Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 109 - 111 (#4)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen
- 1992 #7/8 [Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad](#)
- 2000 #9 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)
- 2001 #10 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- 2001 #10 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2002 #3 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter](#)

Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte

- 2002 #5 Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad
- 2002 #11 Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen
- 2008 #2 Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen
- 2011 #11 Bemerkebarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen
- 2012 #1 Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw
- 2012 #6 Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw
- 2014 #11 Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen
- 2016 #5 Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug - der Spurneigungseffekt
- 2016 #7 Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen

Weitere Infos zum Thema

- 1983 Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen
- 1992 Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkebarkeit. Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen
- CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen (Jakubasch)
- DAR 2000 (Baumert, W.): Zur taktilen Bemerkebarkeit leichter Fahrzeugkollisionen.
- 2009 CD:Rösrath 2009
- 2009 #7 Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort
- 2010 Leichtkollisionen
- 2010 Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw. Bachelorthesis an der HTW Berlin