

# Lateralkollisionen Golf II/Golf II mit dem Seitendummy EUROSID

1989, pp. 32 - 38 (#2)

Auf dem Gebiet der passiven Fahrzeugsicherheit ist die Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) seit 1982 an der Entwicklung einer Regelung für die Sicherheit von Pkw-Insassen bei einer Seitenkollision beteiligt. Es wurden Forschungsarbeiten zur Bestimmung der Versuchsparameter, zur Entwicklung eines geeigneten Prüfwerkzeuges (mobile deformierbare Barriere) und eines Dummies durchgeführt.

Mit dem hier vorliegenden Bericht sollen die Grunddaten zu den Barrierenversuchen aktualisiert und die Einflüsse von Änderungen der Fahrzeugstruktur festgestellt werden. Die Ergebnisse der drei Fahrzeugkollisionen waren in den Auswirkungen auf die Insassenbelastung ähnlich, trotz relativ großer Streuung der Einzelwerte.

Der Insassen war im Beckenbereich den stärksten Belastungen ausgesetzt - in einem Versuch wurde ein Belastungskriterium für das Becken überschritten.

Die vielfältigen Meßeinrichtungen des EUROSID's ermöglichten eine Belastungsbeurteilung über viele Einzelkriterien.

Die Verknüpfung der Versuchsergebnisse mit Ergebnissen aus Versuchen mit dem Vorgängertyp des untersuchten Modells zeigte bei unterschiedlichen Fahrzeugbelastungswerten in etwa gleiche Dummybelastungen.

In the area of passive car safety the [BASt](#) (Federal Highway Research Institute) has been working since 1982 on the development of a regulation for the protection of occupants in lateral collisions. For the determination of the test parameters, the development of a suitable test device and dummy a variety of research has been going on.

With this report the basic data for barrier tests are brought up to date and the effects of changes in vehicle structure investigated.

The results of the three vehicle tests are comparable as regards the effects of the dummy loads, although single values scatter wide by.

The occupants suffers the highest load in the pelvis region - in one test a load criterion for the pelvis has been exceeded.

The various measuring devices of the EUROSID enable an estimation of loadings with several criteria.

A combination of the test results with those from tests employing previous type of the tested model results in quite similar dummy loads, but different vehicle loads.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## **Zitat**

[Pullwitt, E.](#): Lateralkollisionen Golf II/Golf II mit dem Seitendummy EUROSID. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 27 (1989), pp. 32 - 38 (#2)

## **Inhaltsangabe**

## **Weitere Beiträge zum Thema im VuF**

## **Weitere Infos zum Thema**