

Lastabhängige Bremse

1967, p. 20 (#43)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Westing-House](#): Lastabhängige Bremse. Information 5 (1967), pp. 20 - 21 (#43)

Inhaltsangabe

Beschrieben wird die neu entwickelte Anlenkungsrichtung für Doppelachs- oder Spuraggregate, die nicht erwünschte Einflüsse (z.B. versch. Aufsattelpunkthöhen, Verdrehbewegungen der Achsen beim Bremsen, einseitige Belastungen durch Straßenunebenheiten usw.) auf die Regelvorrichtung bzw. den Steuerweg des Regelventils eliminiert. Für Einzelachsen wurde ein Derivat entwickelt, das die gleichen Vorteile (v.a. Wartungsfreiheit) bietet.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- [wikipedia:Bremskraftregler \(ALB\)](#)