

Laserpistolen im Zwielight

2007, p. 207 (#7/8)

Regelmäßig werden Sachverständige von Gerichten beauftragt, mit Laserpistolen erzielte Geschwindigkeitsmessergebnisse zu überprüfen. Obwohl als Standardmessmethode klassifiziert, werden ihre Ergebnisse oft kontrovers diskutiert. Außer der Messgenauigkeit ist häufig fraglich, ob das Messergebnis dem richtigen Fahrzeug zugeordnet wurde. Zur Klärung strittiger Fragen führte das Ingenieurbüro Fürbeth und Kollegen zahlreiche Versuche durch, deren Ergebnisse dargestellt und diskutiert werden.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Fürbeth, V.](#); [Fürbeth, U.](#): Laserpistolen im Zwielight. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 45 (2007), pp. 207 - 210 (#7/8)

Inhaltsangabe

Nachdruck des Vortrags des Erstautors von der [EVU Tagung 05. - 07.10.2006 Dresden](#).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Laser:

- 1995 #3 [Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p](#)
- 1995 #10 [Leica-XV2 Geschwindigkeitsmeßanlage, Funktionsweise, technische Details, mögliche Fehlerquellen](#)
- 1996 #5 [Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten](#)
- 1997 #10 [Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90](#)
- 1998 #4 [Trennschärfe der Laserpistole LTI 20.20 bei der Messung nebeneinander fahrender Fahrzeuge im fließenden Verkehr](#)
- 2000 #11 [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)
- 2002 #2 [Richtungsfehler bei laser-basierter Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2007 #7/8 Laserpistolen im Zwielight
- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)

- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed – Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2009 [Robot SmartCamera](#).
- 2009 [DAR](#) 7/2009 [Neues zum Aligntest \("Test der Visiereinrichtung"\) bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P](#)
- 2009 [DAR](#) 7/2009 [Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2009 [VRR](#) 8/2009 [Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 1](#)
- 2009 [VRR](#) 9/2009 [Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 2](#)
- 2011 [DAR](#) 1/2011 [Aktuelles zur Nichtverwertbarkeit von Messungen mit PoliScanSpeed](#)
- 2011 [DAR](#) 2/2011 [Knickstrahlreflexion bei Lasermessungen](#)
- 2011 [Vitronic](#) 3/2011 [Stellungnahme zur Veröffentlichung von Dr. Löhle in DAR 1/2011](#)
- 2011 [DAR](#) 12/2011 [Auswertekriterien zu PoliScanSpeed](#)
- 2012 [SVR](#) 4/2012 [PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- Näherungsweise Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus dem Bild einer CCD-Kamera auf Basis des Smear-Effekts. Ausarbeitung der Firma Vitronic, Version 1.3.1
- 2012 [Auswertung der Leuchtspuren in Messfotos](#)
- 2013 [DAR](#) #10 [Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)
- 2013 [DAR](#) #12 [Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)

Weitere Infos zum Thema