

Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p

1995, p. 67 (#3)

Drei im Einsatz befindliche Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte wurden hinsichtlich ihrer Visiergenauigkeit überprüft. Nur das LAVEG-Gerät der Fa. Jenoptik erfüllt die Herstellerangaben. Bei den beiden Laserpistolen vom Typ LTI 20.20 TS/KM und LR 90-235/p ist sowohl die vom Laser bestrahlte Fläche unregelmäßig und zu groß als auch nicht deckungsgleich mit der anvisierten Zielfläche. Folgen davon können aufgrund nicht vorhandener Registrierungsphotos falsche Zuordnungen der Meßwerte sein (anderes Fahrzeug als das anvisierte wird gemessen), und damit entfällt der eigentliche Vorteil des Lasergeräts im Vergleich zum Radargerät, das punktgenaue Herausmessen eines Fahrzeuges aus einer Kolonne. Ein Vorteil aller drei Geräte ist ihre problemlose und schnelle Einsatzfähigkeit.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schmidt, Be.](#); [Großer, W.](#); [Fürbeth, V.](#): Laser – Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, [LAVEG](#) und LR 90-235/p. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 33 (1995), pp. 67 – 74 (#3)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

zu Laser:

- 1995 #3 Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p
- 1995 #10 [Leica-XV2 Geschwindigkeitsmeßanlage, Funktionsweise, technische Details.](#)

mögliche Fehlerquellen

- 1996 #5 [Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten](#)
- 1997 #10 [Laser-Geschwindigkeitsmessung – Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90](#)
- 1998 #4 [Trennschärfe der Laserpistole LTI 20.20 bei der Messung nebeneinander fahrender Fahrzeuge im fließenden Verkehr](#)
- 2000 #11 [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)
- 2002 #2 [Richtungsfehler bei laser-basierter Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2007 #7/8 [Laserpistolen im Zwielficht](#)
- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)
- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed – Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2009 [Robot SmartCamera](#).
- 2009 [DAR 7/2009 Neues zum Aligntest \("Test der Visiereinrichtung"\) bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P](#)
- 2009 [DAR 7/2009 Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2009 [VRR 8/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 1](#)
- 2009 [VRR 9/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 2](#)
- 2011 [DAR 1/2011 Aktuelles zur Nichtverwertbarkeit von Messungen mit PoliScanSpeed](#)
- 2011 [DAR 2/2011 Knickstrahlreflexion bei Lasermessungen](#)
- 2011 [Vitronic 3/2011 Stellungnahme zur Veröffentlichung von Dr. Löhle in DAR 1/2011](#)
- 2011 [DAR 12/2011 Auswertekriterien zu PoliScanSpeed](#)
- 2012 [SVR 4/2012 PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- Näherungsweise Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus dem Bild einer CCD-Kamera auf Basis des Smear-Effekts. Ausarbeitung der Firma Vitronic, Version 1.3.1
- 2012 [Auswertung der Leuchtspuren in Messfotos](#)
- 2013 [DAR #10 Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)
- 2013 [DAR #12 Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)

Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Verkehrsmesstechnik](#)