

Kolben für Otto- und Dieselmotoren

1987, p. 92 (#4)

Kolben sind thermisch und mechanisch die mit am höchsten belasteten Teile im Motor. Der Artikel beschreibt die Legierungen, die Temperaturen, den Aufbau und die Bauarten von Kolben für Otto- und Dieselmotoren. Außerdem werden kurz die heute üblichen Kolbenringausführungen sowie das Ringmaterial und die Oberflächenbeschichtungen an Kolbenringen erläutert.

Pistons are engine parts which are extremely exposed to thermal and mechanical charge. This article describes alloys, temperatures, construction and design of pistons for gasoline and diesel engines. Furthermore, you will get a brief description of piston ring versions used today, ring material and surface coating of piston rings.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Klumpp, G.](#): Kolben für Otto- und Dieselmotoren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 25 (1987), pp. 92 - 98 (#4)

Inhaltsangabe

Im Artikel geht es u.a. um Materialien (Legierungen), Bauformen und Temperaturfestigkeit von Kolben und Kolbenringen. Schnittbilder veranschaulichen den Aufbau eines Kolbens. In Bild 4 wird die Temperaturverteilung an einem Ringstreifen-Kolben eines Ottomotors gezeigt. Bild 5 zeigt Temperaturverlauf und Laufspiel des Kolbens eines Dieselmotors.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1987 #8 [Kolbenschäden und deren Ursachen](#)

Weitere Infos zum Thema