Hat der Airbag versagt?

2001, pp. 339 - 344 (#12)

2002, pp. 1 - 4 (#1)

[Problematik der Einschätzung des Fehlverhaltens von Airbagsystemen / Vorgehensweise des Unfallrekonstruktors anhand von Beispielen.](#)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
 - [2.1 Errata](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rau, H.](#); [Ahlgrimm, J.](#); [Rohm, M.](#): Hat der Airbag versagt? Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 39 (2001), pp. 339 - 344 (#12) & 40 (2002), pp. 1 - 4 (#1)

Inhaltsangabe

Errata

Bild 4 und Bild 5 sind vertauscht (nicht jedoch die Bildunterschriften).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2001 #4 [Besonderheiten des Kollisionsablaufs von Pkw bei Airbag-Nichtauslösung](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.4. Airbag-Technologie S. 1101 - 1126; [Ruck, H.](#); [Rau, H.](#)
- Diverse [Rückrufaktionen](#), z.B. Land Rover, 1998 (siehe VKU 36 (1998), p. 226 (#7/8)); Hintergrund waren ungewollte Auslösungen, die mit einer zusätzlichen Absicherung des Airbag-Stromkreises behoben wurden.