

# Gegenüberstellung von Sichtfahrgeschwindigkeiten und Kurvengeschwindigkeiten

1999, pp. 133 - 136 (#5)

Accidents in blind bends often occur between turning, crossing or stopping vehicles and vehicles which have priority and which are driving through the bend at a relatively high speed. In this publication it is shown that motorists with a sporty driving style and a high lateral acceleration in bends where the view is difficult, drive quicker than would be possible according to the visibility as legally prescribed in the Motor Vehicle (Traffic) Regulations or Highway Code. The connection between the limit point of vision ahead i.e. the distance in which drivers will be able to stop, and the speed in the bend with variations in the radius of the bend and the lateral acceleration is shown graphically.

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
  - [2.1 Erratum](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Weber, M.](#): Gegenüberstellung von Sichtfahrgeschwindigkeiten und Kurvengeschwindigkeiten. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 133 - 136 (#5)

## Inhaltsangabe

### Erratum

Entgegen der Beschreibung (S. 134 Mitte rechts) ist die Kurve für die Sichtfahrgeschwindigkeit in *Bild 2* nicht für  $t_R = 0,1$  s aufgetragen, sondern für 1,0 s.

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1970 #5 [Einfluß der Sichtweite auf Fahrverhalten und Überholen](#)
- 1982 #12 [Erkennbarkeits-Zeit-Weg-Kurven \(EZW\)-Kurven](#)
- 1983 #11 [Zeitwegmäßige Erfassung der Glanzstreifenwanderung bei Fußgängerunfällen auf nasser beleuchteter Fahrbahn](#)

- 1984 #6 [Blendung und Kontrast im dynamischen Ablauf eines Fußgängerunfalles - Silhouetten-Darstellung und Kontrastprofil](#)
- 1986 #1 [Iterative Bestimmung der Fahrzeugpositionen zum Zeitpunkt der ersten gegenseitigen Erkennmöglichkeit beim Durchfahren einer einspurigen Kurve mit bogenförmigem beliebig postiertem Sichthindernis; Fahren auf "Halbe Sicht"](#)
- 1990 #1 [Das SBU-Diagramm und die Bestimmung von Erkennbarkeitsentfernungen mit Hilfe des SI-Diagramms](#)
- 1992 #7/8 [Die Bedeutung des Praxisfaktors in der lichttechnischen Analyse - Der Versuch einer Eingrenzung](#)
- 1995 #1 [Fahren auf Sicht](#)
- 1999 #5 Gegenüberstellung von Sichtfahrgeschwindigkeiten und Kurvengeschwindigkeiten
- 2004 #7/8 [Fahren auf halbe Sichtweite](#)
- 2008 #9 [Psychologische Blendung bei Halogen- und Xenonscheinwerfern](#)
- 2014 #10 [Bewertung von Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht](#)
- 2018 #2, #3 [Sichtfahrgeschwindigkeit in Kurven und speziell im Übergangsbogen](#)

## Weitere Infos zum Thema

- [Literaturliste: Sicht](#)
- Sichtfahrgebot §3 StVO: <https://dejure.org/gesetze/StVO/3.html>
- Brilon, W.: Sichthindernisse im Mittelstreifen und ihr Einfluss auf die zulässige Geschwindigkeit in Linkskurven von Autobahnen. [Polizei Verkehr + Technik](#), Heft 3/1984
- Heinrich, U.: Fahren auf Sicht. Eine rechtliche, technische und menschliche Betrachtung. [Polizei-Journal](#), pp. 41 - 48, 2004