Falltests zur Untersuchung der Belastungen von Dummys beim Aufprall auf den Boden

Teil 1: 2010, pp. 349 - 357 (#11)

Teil 2: 2010, pp. 393 - 400 (#12)

Beim Erstanprall am Pkw können Motorradfahrer durch Airbags potenziell geschützt werden. Unfallsimulationen ergaben allerdings beim Sekundäraufprall auf dem Boden relativ hohe Dummy-Belastungen. Es ist fraglich, ob die zur Verfügung stehenden Dummys die Belastungen eines auf den Boden fallenden Menschen hinreichend wiedergeben. Zur Klärung dieser Frage wurden im Dekra-Crash-Test-Center Falltests mit einem Hybrid-III-Dummy durchgeführt, um Sekundär-Aufprallsituationen von Dummys nachzuempfinden, die bei Motorrad/Pkw-Full-Scale-Crashtests beobachtet werden können.

Drop tests to study the loads acting on a dummy during ground impacts

A motorcycle air bag has the potential to protect motorcycle riders during the first impact onto a car. However, for the secondary impact onto the ground accident simulations show relatively high dummy loads. It is debatable whether the dummies which are available can sufficiently reproduce the loads acting on a human body when dropping onto the ground. To contribute to this discussion, drop tests have been conducted at the Dekra Crash Test Center using a Hybrid III dummy to better understand secondary impact situations which are observable in motorcycle to car full scale crash tests.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema in VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Berg, A.](#); [Rücker, P.](#); [König, J.](#); [Schwalbe, G.](#): Falltests zur Untersuchung der Belastungen von Dummys beim Aufprall auf den Boden. Teil 1: Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 349 - 357 (#11) Teil 2: Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 48 (2010), pp. 393 - 400 (#12)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema in VuF

Weitere Infos zum Thema