

Fahrradunfälle mit Schnellspanneinrichtungen an den Vorderradnaben

1991, pp. 176 - 178 (#6)

In zunehmenden Maße kann man im Straßenverkehr beobachten, daß immer mehr Hersteller von Fahrrädern, insbesondere aus dem Ausland, die Schnellspanneinrichtung auch bei Fahrrädern einsetzen, die nicht ausschließlich für den Radsport vorgesehen sind.

Schnellspanneinrichtungen bergen, aufgrund leicht möglicher Fehleinstellungen, ein erhöhtes Unfallrisiko. Der Beitrag will hierzu einige Hinweise geben. Er geht dabei zunächst auf den Stand der Normung und auf mögliche Verbesserungsmöglichkeiten ein. Fehleinstellungen, die zu einem Herausfallen der Vorderräder führen, haben meist verheerende Unfälle zur Folge. Knochen- bis hin zu schweren Schädelbrüchen sind keine Seltenheit.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Trimborn, W.](#): Fahrradunfälle mit Schnellspanneinrichtungen an den Vorderradnaben. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 29 (1991), pp. 176 - 178 (#6)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema