

[https://www.colliseum.eu/wiki/Experiment\\_und\\_Unfallwirklichkeit\\_beim\\_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunfall:\\_Ein\\_Vergleich\\_der\\_Ergebnisse\\_aus\\_Dummy-Test-Versuchen\\_mit\\_realen\\_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunf%C3%A4llen](https://www.colliseum.eu/wiki/Experiment_und_Unfallwirklichkeit_beim_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunfall:_Ein_Vergleich_der_Ergebnisse_aus_Dummy-Test-Versuchen_mit_realen_Fu%C3%9Fg%C3%A4ngerunf%C3%A4llen)

# Experiment und Unfallwirklichkeit beim Fußgängerunfall: Ein Vergleich der Ergebnisse aus Dummy-Test-Versuchen mit realen Fußgängerunfällen

1975, pp. 137 - 144 (#8)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Schneider, H.](#): Experiment und Unfallwirklichkeit beim Fußgängerunfall: Ein Vergleich der Ergebnisse aus Dummy-Test-Versuchen mit realen Fußgängerunfällen. Der Verkehrsunfall 13 (1975), pp. 137 - 144 (#8)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1975 #8 Experiment und Unfallwirklichkeit beim Fußgängerunfall: Ein Vergleich der Ergebnisse aus Dummy-Test-Versuchen mit realen Fußgängerunfällen
- 1976 #3, 4 [Zur Analyse der Kollision Fußgänger/Pkw: Das "Streuungs-dreieck nach Slibar" als Grundlage der Bestimmung von Kollisionsort und Kollisionsgeschwindigkeit](#)
- 1979 #4 [Versuch der theoretischen Verallgemeinerung der experimentellen Arbeiten. Glassplitterwurfweiten](#)
- 1979 #9 [Rekonstruktionsunterlagen aus einer Auswertung realer Unfälle zwischen Zweirad- und Vierradfahrzeugen](#)
- 1980 #2 [Splitterwurfweiten](#)
- 1981 #3 [Spurentechnische Rekonstruktion von realen Verkehrsunfällen am Beispiel von Pkw-Fußgänger-Kollisionen](#)
- 1989 #11 [Bedeutung und Aktualität von Wurfweiten, Kratzspuren und Endlagen für die Unfallrekonstruktion](#)

- 1996 #12, 1997 #1 [Beitrag zur Verfeinerung der Rekonstruktion von Fußgängerunfällen - Abwicklungsdifferenz - Anstoßfaktor - Längswurfweiten von Fußgängern - Lage von Glassplittern](#)
- 2000 #12 [Pkw-Fußgänger-Kollisionen im hohen Geschwindigkeitsbereich - Ergebnisse von Dummyversuchen mit Kollisionsgeschwindigkeiten zwischen 70 - 90 km/h](#)
- 2002 #7/8 [Splitterwurfweiten von Front- und Rückleuchteinheiten bei Auffahrkollisionen auf stehende Pkw](#)
- 2003 #3 [Lackschäden durch Glassplitter](#)
- 2005 #5, 6 [Neue Erkenntnisse zur Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeit von Pkw mit neuartigen Frontkonturen aus Analysen realer Fußgängerunfälle](#)
- 2009 #2 [Status quo in der Fußgängerunfallrekonstruktion](#)

## **Weitere Infos zum Thema**

- 1979 [Staisch, A.: Splitterwurfweite bei Kraftfahrzeug-Unfällen](#) (nicht veröffentlicht).  
Diplomarbeit am Institut für Fahrzeugtechnik, TU Braunschweig, 1979

## **Weitere Infos zum Thema**