

Ergebnisse eines "Oldtimer"-Fahrzeugcrashtests

2009, pp. 211 - 216 (#6)

Im Dekra-Crashtest-Center Neumünster wurde ein "Oldtimer" vom Typ Cadillac Coupé de Ville Baujahr 1974 frontal gecrasht. Objektive Testdaten - wie sie heute auf einer Crashanlage generiert werden können - zeigen, welchen Stand die passive Fahrzeugsicherheit vor 30 Jahren hatte im Vergleich zu aktuellen Fahrzeugen. Für Oldtimerfahrer und Automobilingenieure interessant ist auch die Interpretation der sogenannten "Crashworthiness", die in den 1970er-Jahren in USA und Europa mit verschiedenen Sichtweisen diskutiert wurde.

Results of a vehicle crash test for a classic car

At the Dekra Crash Test Centre in Neumuenster, a classic car of the type Cadillac Coupe de Ville, first registered in 1974, was subjected to a frontal crash. Objective test data - such as those that can be generated today on a crash test rig - show the state of passive vehicle safety 30 years ago compared to that of present-day vehicles. Also of interest for drivers of classic cars and automotive engineers is the interpretation of the so-called "crashworthiness", which was discussed in the USA and Europe in the 1970s from various perspectives.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Rücker, P.](#); [Berg, F.A.](#): Ergebnisse eines „Oldtimer“-Fahrzeugcrashtests. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 211 - 216 (#6).

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema