

Entwicklungsfortschritte in der passiven Sicherheit

2015, pp. 8 – 11 (#01)

Das Dynamic Test Center (DTC) in Vauffelin / Schweiz feierte im Jahr 2014 sein 20-jähriges Bestehen. Aus diesem Anlass stellte der Bereichsleiter passive Sicherheit, Dipl.-Ing. Raphael Murri, mit seinem Team eine interessante Versuchsreihe zusammen: Ein Renault Twingo aus dem Jahr 1994 und ein aktuelles Modell sollten die technischen Fortschritte aus 20 Jahre Forschung und Entwicklung beim Insassenschutz dokumentieren. Komplettiert wurden die Crashversuche mit dem Aufprall eines Lancia A112 und Opel Astra, der mit 50 km/h beziehungsweise 200 km/h (Opel) gegen ein massives Hindernis prallte.

Development progress in passive safety

The Dynamic Test Center (DTC) in Vauffelin / Switzerland celebrated its 20th anniversary in 2014. To mark this occasion, the head of the Passive Safety department, Dipl.-Ing. Raphael Murri, and his team put together an interesting series of crash tests. The aim was to document the technical progress achieved in 20 years of research and development in the field of occupant safety, using a Renault Twingo from 1994 and a current model as test vehicles. The crash tests were completed by collisions using a Lancia A112 and an Opel Astra, which impacted with a solid barrier at 50 km/h and 200 km/h respectively.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Senger, A.](#): Entwicklungsfortschritte in der passiven Sicherheit. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 53 (2015), pp. 8 – 11 (#01)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema