https://www.colliseum.eu/wiki/Elektronik_als_mitfahrender_Servicetechniker_-_Stand_und_Zukunft_der_Onboard-Diagnose

Elektronik als mitfahrender Servicetechniker - Stand und Zukunft der Onboard-Diagnose

1988, pp. 163 – 165 (#6)

Als ein Werkzeug, einen Fehler in einem Kraftfahrzeug exakt zu lokalisieren, wurde die Onboard-Diagnose eingeführt. Über 2 Leitungen, die im Automobil an alle elektronischen Steuergeräte mit Mikroprozessor geführt sind, können von einem Tester die von den Steuergeräten gespeicherten Fehler systematisch abgerufen werden. An einem Beispiel wird die Funktionsweise der Onboard-Diagnose veranschaulicht. Als Funktionsblöcke des elektronischen Steuergerätes werden die Signalverarbeitung, die Signalaufbereitung, der Signaltransport sowie die Signalerfassung und -ausführung unterschieden. Eingegangen wird ferner auf den technischen Stand des Diagnoseinstruments sowie auf seine Zielsetzungen. Abschließend werden zukünftige Entwicklungen in der Automobilelektronik, insbesondere ein leistungsfähiges Kfz-Rechnernetz und Expertensystem skizziert.

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Schurk, H.-E.: Elektronik als mitfahrender Servicetechniker - Stand und Zukunft der Onboard-Diagnose. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik (1988), pp. 163 – 165 (#06)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema

- OBD
- Steuergerät