Einsatz von Polyester-Spachtelmassen in der Karosserie-Instandsetzung

2006

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Heidrich, S.](#): Einsatz von Polyester-Spachtelmassen in der Karosserie-Instandsetzung. Technische Information Nr. 04/07 des [KTI](#),

http://www.k-t-i.de/fileadmin/edit/publikationen/archiv/2007/2007-04_TI_Spachtelmassen.pdf

Inhaltsangabe

Hinweise zu Maximal-Schichtdicken von Spachtelauftrag:

- bisherige Werkstatt-Praxis 2 bis 3 mm
- eigene Untersuchungen des Autors: Spachteldicken über 2 mm "nur bedingt empfehlenswert"

Die unten stehende Technische Information 02/06 ist exakt gleichlautend.

Anmerkungen

Die Empfehlung basiert darauf, dass die gemessene Schrumpfung bei Schichtdicken >3 mm innerhalb der Untersuchungsdauer von 24 Stunden noch nicht abgeschlossen war. Wieso dann Schichtdicken von 3 mm nicht zu empfehlen sind, ist dem Beitrag nicht zu entnehmen. Auch wenn der Autor natürlich berechtigt anmerkt, dass durch Rückverformungstechniken und den Einsatz von Schwemmmzinn größere Spachteldicken umgangen werden können.

Siehe auch

- Einsatz von Polyester-Spachtelmassen in der Karosserie-Instandsetzung. Technische Information Nr. 02/06
http://www.k-t-i.de/fileadmin/edit/publikationen/archiv/2006/2006-02_TI_Spachtelmassen.pdf