

EVU 2006

<< [Übersicht EVU Jahrestagungen](#)



Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe des Tagungsprogramms](#)
 - [2.1 Fahrzeugelektronik und Unfallrekonstruktion](#)
 - [2.2 Sachverständigen-Praxis](#)
 - [2.3 Verkehrsüberwachung](#)
 - [2.4 Hochschultag HTW Dresden](#)
 - [2.5 Crashversuche](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[EVU](#) - XV. EVU-Jahrestagung 05. - 07.10.2006 in Dresden

Inhaltsangabe des Tagungsprogramms

Fahrzeugelektronik und Unfallrekonstruktion

- [Zeidler, F.: Die Bedeutung der Speicherung von elektronischen Daten für die Unfallanalyse aus Sicht des Fahrzeugherstellers.](#)
- [Strzeletz, R.: Was geben Airbag-Steuergeräte für die Unfallrekonstruktion her? Auswertung der gespeicherten Daten nach Unfallversuchen.](#)
- [Göth, M.: Der Schlüssel zur Erkenntnis. Welche Daten sind in modernen Pkw-Schlüsseln hinterlegt?](#)
- [Burg, J.: Die Klärung des Unfallhergangs anhand der Daten aus den Fehlerspeichern elektronischer Geräte.](#)
- [Bönninger, J.: Überprüfung elektronischer Fahrzeugkomponenten durch Sachverständige - Möglichkeiten und Grenzen.](#)
- [Reusch, K.: Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung.](#)

Sachverständigen-Praxis

- [Vangi, D.: Fuzzy Logik in der Unfallrekonstruktion.](#)
- [Hugemann, W.; Hittinger, C.: Kooperative Recherche via Colliseum. Das Internet-Wiki für die Unfallrekonstruktion.](#)
- [Murri, R.: Sind alte Airbags besser als keine? Crashtests gebrauchter Fahrzeuge.](#)
- [Rohm, M.: Knallzeugen. Akustische Insassenbelastung durch Airbags.](#)
- [Gilsdorf, V.: Gefahren - gestanden? Neue Erkenntnisse zum Ausparkunfall auf der Basis von](#)

[Unfallversuchen.](#)

- [Schulze, J.-D.: Lkw-Spurwechsel auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen.](#)
- [Pfeufer, H.: Fahrstreifenwechsel – noch offene Fragen.](#)
- [Blancou, J.-L.: Die Kinematik beim frontalen Aufrall und der Einfluss des Airbags.](#)
- [Walter, B.: Gurt getragen oder nicht? Neue Erkenntnisse zu Spuren an Sicherheitsgurten.](#)

Verkehrsüberwachung

- [Jäger, F.: Bauartprüfung für Überwachungsgeräte und die zugehörigen Gebrauchsanweisungen.](#)
- [Seidel, W.: Kooperation und Reibungspunkte zwischen Herstellern und Sachverständigen.](#)
- [Ludovisy, M.: ADAC-Praxistests und ihre Wirkung.](#)
- [Rozendal, W.: Verkehrsüberwachung in den Niederlanden.](#)
- [Schmedding, K.: Fehler in Bedienungsanleitungen von Geschwindigkeitsmessgeräten.](#)
- [Fürbeth, V.: Laserpistolen im Zwielficht.](#)
- [Leser, H.: Schätzfehler bei Messungen durch Nachfahren mit dem PolicePilot.](#)

Hochschultag HTW Dresden

- [Meier, A.; Gärtner, A.; Rolle, P.: Möglichkeiten und Grenzen der Anfahrbeschleunigung von Pkw.](#)
- [Stelter, M.: Gilt die 7°C-Regel? Ergebnisse von Bremsversuchen mit Sommer- und Winterreifen auf trockener oder feuchter Fahrbahn.](#)
- [Hauck, A.: Dreidimensionale Vermessung von Fahrzeugkarosserien zur Bestimmung der Deformationsenergien nach Seitenkollisionen.](#)
- [Schulze, A.; Stephan, A.: Entwicklung einer Einrichtung zur Messung des Bremsnickens und Verifikation durch Versuchsmessungen von unterschiedlichen Kraftfahrzeugen \(Pkw und Nfz\); hieraus: Vergleich der Zuverlässigkeit von Einrichtungen zur Messung der Fahrzeug-Verzögerung.](#)
- [Borgwardt, H.: Unfallkinematik-Untersuchungen bei der Kollision von Pkw und Radfahrern im höheren Geschwindigkeitsbereich und Varianz charakteristischer Spurenmerkmale zwischen Realfall und Crash-Versuchen.](#)
- [Wolff, P.: Experimentelle Untersuchung zum Einfluss des Kollisionswinkels auf das Schadenbild und den Bewegungsablauf bei Kollisionen von Motorrollern gegen stehende Pkw.](#)
- [Reznicek, Chr.: Entwicklung eines 3D-Motorradmehrkörpermodells mit dem Programm PC-Crash zur Rekonstruktion von realen Motorrad/Pkw-Kollisionen im Querverkehr für die praxisnahe Anwendung.](#)
- [Schittenhelm, H.: Über den Einfluss situativer Faktoren auf die Reaktionszeiten von Fahrern.](#)
- [Eder, K.: Experimentelle Untersuchung des Reaktionsverhaltens älterer Pkw-Lenker.](#)

Crashversuche

- [Weyde, M.: Vorstellung der Fahrzeug-Fernsteuerungstechnik für die Crashversuche der EVU Tagung 2006.](#)
- [Weyde, M., Priester, J.: 1. Crashversuch: Ford Mondeo fährt funkferngesteuert frontal gegen die Seite eines automatisiert anfahrens 3er BMW \(E30\).](#)
- [Weyde, M., Priester, J.: 2. Crashversuch: Ford Mondeo fährt funkferngesteuert frontal gegen die Seite eines stehenden 3er BMW \(E30\).](#)
- [Bauer, A.: 3D-Laserscan \(Faro Photon\) der an den Crashversuchen beteiligten Fahrzeuge.](#)

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema