

EVU 2002

11. [EVU-Jahrestagung 5.](#) - 7.9.2002 in Portoroz (SLO)

- Zeidler, F.: Der aktuelle Stand der passiven Sicherheit der PKWs
- Enomoto, H.: Aktive Sicherheit von Nutzfahrzeugen - Stand der Technik. [Active safety of commercial vehicles – status 2002.](#)
- Bräuninger, J.: Gesetzliche Anforderungen an elektronische Systeme zur aktiven Sicherheit. [Legal demands on electronic systems for active safety.](#)
- von Zanten, A.T.: Anforderungen, Realisation und Kontrolle von ESP. [Requirements, Realization and Monitoring of ESP for Cars](#)
- Wietschorke, S.: Zur digitalen Fotografie und zum Umgang mit digitalen Bildern.
- Ahlgrimm, J.: Untersuchung von elektronischen Systemen und Komponenten.
- Zeidler, F.: Zum Aufbau von Airbag-Kontrolleinheiten – Komplexität führt zu zahlreichen Missverständnissen. [Airbag control unit design – complexity leads to numerous misunderstandings.](#)
- Ciglaric, I.: Ein allgemeines Berechnungsmodell zur Entwicklung multikörper-basierter mathematischer Modelle in der Unfallrekonstruktion. [General proposed tool considered to develop arbitrary multibody based mathematical models for road vehicle accident reconstruction.](#)
- Ciglaric, I.: Streubreite der dynamischen Antwort des menschlichen Körpers in Frontalaufprallversuchen. [Dynamic response variability of human body for frontal impact test.](#)
- Hugemann, W.: Fahrerreaktionszeiten im Straßenverkehr. [Driver reaction times in road traffic.](#)
- Steffan, H.: Halswirbelsäulen-Schleudertrauma bei Front und Heckstoß – die neuesten Ergebnisse der Experimente mit Freiwilligen.
- Leser, H.: Schäden durch geöffnete PKW-Türen.
- Pfeufer, H.: Kontaktvorgänge im gleichgerichteten Verkehr nach Fahrstreifenwechsel (siehe auch [VKU #11 2005](#))
- Becke, M.: Technische und biomechanische Aspekte von Straßenverkehrsunfällen (Front-, Heck- und Seitenkollision). [The technical and biomechanical aspects of road accidents \(side-collision, back- and frontal-collision\).](#)
- Hein, M.F.: Technische und biomechanische Aspekte von Straßenverkehrsunfällen - Orthopädisch-traumatische Aspekte. [The technical and biomechanical aspects of road accidents \(the orthopedictraumatic aspects\).](#)
- Strzeletz, R.: Realunfall mit Fahrerflucht – Mord oder normaler Unfall?
- Steffan, H.: Ein neues Kraftstoß Modell für [PC-Crash](#) – Theorie und Validierung.
- Szalay, Z.: Anwendbarkeit von realen Bremsverzögerungsmesswerten für die Bewertung von Fahrzeugbremsungen auf der Basis eines Vergleichs verschiedener Methoden. [Applicability of real deceleration measurement results for vehicle brake performance evaluation, based on comparison of different methods.](#)
- Strauss, M.: Biomechanik des langsamen Heckaufpralls. [The biomechanics of a low-speed rear-end collision.](#)