

ECE-R 13

<< [Zu den ECE-Regelungen](#)

UNECE Regelung Nr. 13 / **Regulation No. 13**

Einheitliche Vorschriften für die Typgenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich der Bremsen / Uniform Provisions Concerning the Approval of Vehicles of Categories M, N and O with regard to Braking

Inhalt

Vorschriften zu Bremsanlagen und zu Messungen an Bremsanlagen.

MFDD

Es wird u.a. die mittlere Vollbremsverzögerung ([MFDD - mean fully developed deceleration](#)) definiert, also die mittlere Vollverzögerung bezogen auf den Weg im Bereich $(0,8 \dots 0,1) \cdot v_0$. Für v in km/h berechnet sich mit MFDD in m/s^2 wie folgt:

$$\text{MFDD} \equiv \frac{v_b^2 - v_e^2}{25,92 \cdot (s_e - s_b)}$$
mit:

v_0 = initial vehicle speed in km/h,

v_b = vehicle speed at $0,8 v_0$ in km/h,

v_e = vehicle speed at $0,1 v_0$ in km/h,

s_b = distance travelled between v_0 and v_b in metres,

s_e = distance travelled between v_0 and v_e in metres.

Siehe auch

- <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/r013r6e.pdf> UN-ECE R 13, Annex 4