

https://www.colliseum.eu/wiki/Diskussion:Kann_man_aus_der_Besch%C3%A4digungsschwere_von_Fahrzeugen_bei_Abgleitkollisionen_auf_ihre_kollisionsbedingte_Geschwindigkeits%C3%A4nderung_Delta_v_schlie%C3%9Fen%3F

Diskussion:Kann man aus der Beschädigungsschwere von Fahrzeugen bei Abgleitkollisionen auf ihre kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung Delta v schließen?

In meinem Artikel "Energiebilanz in Unfallanalysen" in der Fachzeitschrift "Der Sachverständige" wird in den dort vorgestellten Rechnungen auch die Reibungsenergie bestimmt. Unter dem Begriff Reibungsenergie ist die gesamte dissipative Energie der Kollision zu verstehen. Bei Reibungsenergie =0 sind dv_1 und dv_2 die kollisionsbedingten Geschwindigkeitsänderungen. G.Friedl 21.2.2012