https://www.colliseum.eu/wiki/Die_Sto%C3%9Fzahl_bei_Heckauffahrkollisionen_%E2%80%93_Neue_Erkenntnisse

Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen – Neue Erkenntnisse

<< Übersicht EVU Jahrestagungen

□

Inhaltsverzeichnis

- 1 Zitat
- 2 Inhaltsangabe
- 3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF
- 4 Weitere Infos zum Thema

Zitat

Kalthoff, W.: Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen – Neue Erkenntnisse. Vortrag von der EVU Tagung 06. – 08.11.2008 Nizza.

Inhaltsangabe

Neuere Erkenntnisse des Büros S+B zur Stoßzahl bei Heckkollisionen. Der Artikel aus VKU 10/2000 wird entsprechend ergänzt bzw. aktualisiert wie folgt:

Relativgeschwindigkeit	**Überdeckung**	**Stoßzahl**
v_{rel} [km/h]	**Ü [%]**	**k [./.]**
< 5		0,20 – 0,75
5 – 10		0,15 – 0,55
10 – 20	< 60	0,10 – 0,35
10 – 20	> 60	0,10 – 0,45
20 – 30	0 – 30	0,00 – 0,15
20 – 30	30 – 60	0,10 – 0,20
20 – 30	60 – 100	0,15 – 0,30
30 – 70	< 30	0,00 – 0,10
30 – 70	> 30	0,05 – 0,20
> 70		0,00 – 0,10

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1988 #6 Sekundärstoß-Betrachtungen
- 1999 #5 Zur Abschätzung der Geschwindigkeitsänderung beim Niedergeschwindigkeitsheckaufprall unter Berücksichtigung des Gesamtdeformationsverhaltens beider Kollisionspartner
- 2000 #10 Die Stoßzahl bei Auffahrkollisionen
- 2007 #2 Erkenntnisse zum Deformationsverhalten moderner Fahrzeuge und zur Belastung der Insassen beim Heckanprall
- 2008 #4 Heckaufprallversuche auf Fahrzeuge mit Anhängerkupplung
- 2008 #10 Eingrenzung der Stoßzahl k für die Rekonstruktion von Heckkollisionen

Weitere Infos zum Thema

- 2008 Die Stoßzahl bei Heckauffahrkollisionen – Neue Erkenntnisse. Vortrag von der EVU Tagung (Nizza)