

Die Lenkanlagen der Kfz - Ihre Einordnung in die Prüfrichtlinien zum § 38 StVZO und die EG-Richtlinien

1976, p. 115 (#6)
1976, p. 139 (#7)
1976, p. 155 (#8)
1976, p. 195 (#10)
1976, p. 213 (#11)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Liebert, K.-H.](#): Die Lenkanlagen der Kfz - Ihre Einordnung in die Prüfrichtlinien zum § 38 StVZO und die EG-Richtlinien. Der Verkehrsunfall 14 (1976), pp. 115 - 118 (#6) & pp. 139 - 140 (#7) & pp. 155 - 156 (#8) & pp. 195 - 196 (#10) & pp. 213 - 216 (#11)

Inhaltsangabe

U.a. Abbildungen und Schnittzeichnungen von Lenkanlagen und Lenkgetrieben (Schnecke, Zahnstange). Ein Diagramm beim Fahren einer '8' mit 10 km/h zeigt Betätigungskräfte und Pumpendruck einer hydraulischen Lenkunterstützung. Hierbei sind die Lenkübersetzungen von 15,7:1 und 14,5:1 im Diagramm vergleichbar.

In Heft 7/1976 finden sich zusätzlich Schnittbilder von einer Spindel-Hydrolenkung sowie einer Kugelmutter-Hydrolenkung. Weitere Abbildungen in Heft 8/1976.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema