Die Kollision zwischen Pkw und menschlichem Körper

1994, pp. 283 - 286 (#10)

Bei der Rekonstruktion von Fußgängerunfällen können zur Spurenanalyse Ergebnisse systematischer Untersuchungen herangezogen werden. In Fällen mit untypischem Verhalten der angestoßenen Person hinsichtlich Bewegungsart und Körperhaltung ist eine Bewertung der Verletzungen durch einen Mediziner in interdisziplinärer Zusammenarbeit mit dem Unfall-Rekonstrukteur unerlässlich. Ein derart untypischer Fall aus der Rekonstruktions-Praxis wird beschrieben. Während der Hilfeleistung an einer bewußtlosen Person werden beide Personen von einem Pkw angestoßen und tödlich verletzt. Die Ergebnisse der Obduktion bestätigen schlüssig den rekonstruktiv ermittelten Unfallhergang.

At reconstruction of pedestrian-accidents results of systematic tests may be cited for trace-analysis. In case of untypical behavior of the bumped person in respect of motion-kind and posture, an injury-valuation by a physician in cooperation with the accident-reconstructor is indispensable. An accident in such manner by reconstruction-practice will be described. While helping an unconscious person both persons are bumped by a car and deadly injured. The results of autopsy conclusively corroborated the reconstructed circumstances of accident.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Siedel, J.](#): Die Kollision zwischen Pkw und menschlichem Körper. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 283 - 286 (#10)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1983 #10 [Die Kollision zwischen Kraftfahrzeug und Fußgänger](#)

Weitere Infos zum Thema