

Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer

2013, pp. 346 - 357 (#10)

Hoch entwickelte Scheinwerfersysteme halten heutzutage immer mehr Einzug in moderne Kraftfahrzeuge. Um die Auswirkungen von aktuellen Scheinwerfersystemen bezüglich der Straßenausleuchtung und der damit verbundenen Erkennbarkeitsreichweite eines Objekts (beispielsweise eines Fußgängers) gegenüber älteren Scheinwerfersystemen zu quantifizieren, wurde die Erkennbarkeit eines hell beziehungsweise dunkel gekleideten Fußgängers in unterschiedlichen Entfernungen über die gesamte Fahrbahnbreite mit unterschiedlichen Scheinwerfersystemen untersucht. Da zum Zeitpunkt der Untersuchungen die heutigen Lichtsysteme mit adaptiver Lichtverteilung noch nicht weit verbreitet waren, standen nur moderne Fahrzeuge mit Xenonscheinwerfern und ältere Fahrzeuge mit Halogenscheinwerfern (H7) zur Verfügung.

The recognisability of pedestrians in the beam of modern car headlights

An increasing number of vehicle models now have highly advanced headlight systems. In order to quantify the effects of current headlights in terms of lighting the road and of the related range within which an object (for example, a pedestrian) can be recognised when compared with older headlight systems, an investigation was carried out into the recognisability of a pedestrian dressed in light- or dark-coloured clothing at different distances across the entire width of the road with different headlight systems. As modern lighting systems with adaptive light distribution were not widely used at the time of the study, only newer vehicles with Xenon headlights and older cars with halogen headlights (H7) were available.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Karl, M.](#): Die Erkennbarkeit von Fußgängern im Lichtkegel moderner Fahrzeugscheinwerfer. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 346 - 357 (#10)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2007 #2 [Erkennbarkeit kontrastarmer Hindernisse bei Abblendlicht unter Berücksichtigung moderner Scheinwerfersysteme - Teil 1](#)

Weitere Infos zum Thema