

Die Bedeutung des Spurzeichnungsverhaltens von Pkw mit ABV für die Unfallrekonstruktion

1990, pp. 45 – 48 (#2)

Automatische Blockierverhinderer (ABV) verhindern nicht nur – ihrer Zweckbestimmung gemäß – das Blockieren der Räder, sondern als logische Folge davon auch das Entstehen von Blockierspuren auf der Fahrbahn. Mit zunehmender Verbreitung dieser Einrichtungen entfällt damit künftig in immer größer werdendem Maße die wesentlichste Anknüpfungstatsache für die Unfallrekonstruktion. Der nachstehende Beitrag befaßt sich aus technischer Sicht mit den Auswirkungen dieser Entwicklung und geht anhand neuester Forschungsergebnisse der Frage nach, ob beim Fehlen von Blockierspuren andere Anknüpfungstatsachen für die Unfallrekonstruktion gefunden werden können.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Engels, K.](#): Die Bedeutung des Spurzeichnungsverhaltens von Pkw mit ABV für die Unfallrekonstruktion. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 28 (1990), pp. 45 – 48 (#2)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema