Die Aufklärung suizidaler Ereignisse am Beispiel eines Alleinunfalls

2017, p. 168 (#5)

Dieser Aufsatz basiert auf einem Vortrag zum 12. Gemeinsamen Symposium der Deutschen Gesellschaft für Verkehrsmedizin und der Deutschen Gesellschaft für Verkehrspsychologie in Rostock (30.09. bis 01.10.2016). Im Büro für Unfallanalytik des Autors wurden zwischen 1998 und 2016 etwa 500 tödliche Verkehrsunfälle rekonstruiert, bei denen die Unfallaufnahme nach Alarmierung durch die örtliche Polizeieinsatzzentrale direkt vor Ort erfolgte. Von diesen Fällen waren 5, also etwa 1 %, nachweislich auf Suizid zurückzuführen. Bei einem dieser Fälle handelte es sich um einen erweiterten Suizid, das heißt es starb die vermutliche Beifahrerin und der vermutliche Fahrer überlebte. Dies führte zu einer detaillierten Aufklärung des Falls, über die nachstehend berichtet wird.

The investigation of suicidal events illustrated by an accident involving a single vehicle

This report is based on a paper presented at the 12th Joint Symposium of the German Society of Traffic Medicine and the German Association for Traffic Psychology in Rostock (30 Sept. to 1 Oct. 2016). The author's Office for Accident Analytics reconstructed around 500 fatal traffic accidents that took place between 1998 and 2016 in which the accident was directly recorded at the scene after notification by the local police. Five of these cases, or around 1%, were proven to be result of suicide. One of these cases was an extended suicide, which means that the supposed passenger died and the supposed driver survived. This resulted in a detailed investigation of the case, which is described in the following report.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Bäumler, H.](#): Die Aufklärung suizidaler Ereignisse am Beispiel eines Alleinunfalls. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 55 (2017), pp. 168 - 176 (#5)

Inhaltsangabe

Beiträge im VuF

- 1975 #8 [Selbstmord am Steuer](#)

Siehe auch