

Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Links](#)

Zitat

[Reusch, K.](#): Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung. [EVU Tagung 05. - 07.10.2006 Dresden](#).

Inhaltsangabe

Der Vortrag von der EVU-Jahrestagung in Dresden befindet sich als pdf auf der Tagungs-CD. Wesentliche Punkte des Beitrags zum digitalen Fahrtschreiber Siemens VDO [DTCO 1381](#):

- Siemens VDO Geräte (wie die digitalen Fahrtschreiber anderer Hersteller auch) zeichnen mit mindestens 1 Hz auf (gesetzliche Mindestforderung)
- Die Siemens VDO Geräte zeichnen zusätzlich noch mit 4 Hz auf, wenn Triggerschwellen überschritten sind
- Flüchtigkeit der Daten: 1 Hz-Daten werden über den letzten 24 h reine Fahrzeit gespeichert, **4 Hz-Daten werden durch nachfolgende Triggerereignisse überschrieben**
- Unbedingt sofort an der Unfallstelle die 4 Hz-Daten auslesen, damit diese nicht überschrieben werden können
- ggf. Gerät ausbauen (u.U. problematisch, wenn andere Steuergeräte die Signale benötigen = Notlauf)
- montierte Reifen, Plomben und Einbauschild prüfen (falsche Aufzeichnung bei falschen Reifen; Berücksichtigung bei Auswertung später möglich)
- es wird die UTC-Zeit (*Universal Time Coordinated* = [koordinierte Weltzeit](#)) aufgezeichnet, die auf die Ortszeit umgerechnet werden muss (UTC+1 = MEZ, UTC+2 = MESZ)
- Genauigkeiten / Toleranzen:
 - Geschwindigkeit: ± 6 km/h (gesetzl. Forderung), im Betrieb ± 3 km/h
 - Zeit: ± 2 s/Tag
 - Wegstrecke: ± 4 %

Ein [Datenblatt](#) zum DTCO 1381 zeigt einige technische Spezifikationen. Der [Siemens DTCO Downloadkey](#) zum Auslesen der Daten ist mit allen am Markt befindlichen digitalen Fahrtschreibern kompatibel. Der Siemens Downloadkey wird z.B. [hier](#) für € 250,- o. MWSt. angeboten. Eine (nicht sehr beeindruckende) Online-Demo zum Datendownload u.ä. findet sich [hier](#). Das [Datenblatt](#) zum

Downloadkey enthält leider keine besonders wertvollen Hinweise.

Konkurrenzprodukte (bspw. zum Downloadkey) u.a gibt es z.B. [hier](#).

Beiträge zum Thema im VuF

- 2005 #9 [Der digitale Tachograph](#)
- 2009 #12 [Untersuchung der Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in der Praxis](#)
- 2011 #12 [Mess- und Aufzeichnungsgenauigkeit digitaler EG-Kontrollgeräte in Verbindung mit Bremsmanövern](#)
- 2015 #4 [Smart Digital Tachograf – die neue EU-Regelung Nr. 165 / 2014](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2006 Der digitale Tachograph: Gespeicherte Daten und Unfallauswertung
- 2007 [Hugemann: Unfallrekonstruktion](#) Kapitel 6.6 Auswertung von Fahrtschreiberdaten, S. 1127 - 1154; Hugemann, W.
- 2009 [Auswertung von elektronischen Fahrtenschreibern nach Verkehrsunfällen](#)
- 2009 [Aufzeichnungen und Speicherungen von Informationen durch Kontrollgeräte: Täuschung oder Wirklichkeit?](#)
- 2010 [Downloadkey](#)
- [DTCO 4.0](#)
- [DTCO-Hersteller und Auswerter](#)
- [DDD nach XML Formatumwandler](#)

Links

- [Digital Tachograph System European Root Certification Authority Certification Practices Statement](#)