

Der Motorlängsträger

1999, pp. 182 - 188 (#7/8)

Bei einer Kollision bestimmt das Deformationsverhalten der beteiligten Fahrzeuge - egal ob stoßend oder gestoßen - maßgebend deren Verzögerung, die Unversehrtheit der Fahrgastzelle und die Reparaturfreundlichkeit. Damit hat die gezielte Verformungsfähigkeit zwangsläufig auch Einfluss auf die Insassensicherheit. Unabhängig davon macht erst ein gutes Deformationsverhalten eine kostengünstige Reparatur möglich. Somit muss der Entwicklungsingenieur schon zu Beginn der Konstruktion diesem zwangsläufig komplexen Gebiet seine besondere Aufmerksamkeit widmen.

The deformation behaviour of the vehicles involved in a collision - no matter if impacting or impacted - has the most important influence on acceleration, passenger safety and repairability. In addition only a good deformation behaviour can result in a cost saving repair. These are the reasons why the development engineers have to pay attention to that complex field right from the beginning of a construction.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Anselm, D.](#): Der Motorlängsträger. Optimale Konstruktion, Analyse des Unfallschadens und Grenzen der Instandsetzung. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 37 (1999), pp. 182 - 188 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema