

Der Einfluss des Kollisionswinkels auf das Schadenbild beim Anprall von Motorrollern gegen die Seite eines Pkw

2009, pp. 309 - 313 (#10)

Die Vielfalt der Kollisionswinkel bei Zweiradunfällen mit der Seite eines Pkw ist groß und das Schadenbild sowie die Auslaufbewegungen der beteiligten Fahrzeuge sind von mehr Parametern als nur dem Kollisionswinkel abhängig. So haben die Massen und Bauarten der Fahrzeuge sowie ihre Geschwindigkeiten auch einen bedeutenden Anteil am Schadenbild. Zur Gewinnung weiterer Erkenntnisse wurden im Rahmen einer Diplomarbeit in den Ingenieurbüros Dr. Priester und Weyde Crashversuche mit Motorrollern gegen stehende Pkw durchgeführt.

The influence of the collision angle on the damage pattern for the impact of a motor scooter against the side of a passenger car

There are many different collision angles during impacts of two-wheeled vehicles against the side of a passenger car, and the damage pattern and the post-crash movement of the vehicles involved are dependent on more parameters than only the collision angle. For example, the mass and the type of construction of the vehicles and their velocities have a significant influence on the damage pattern. In order to gain further knowledge, crash tests with motor scooters against stationary passenger cars were carried out as part of a diploma thesis at engineering consultants Dr. Priester and Weyde.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Priester, J.](#); [Weyde, M.](#); [Wolff, P.](#): Der Einfluss des Kollisionswinkels auf das Schadenbild beim Anprall von Motorrollern gegen die Seite eines Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 47 (2009), pp. 309 - 313 (#10)

Inhaltsangabe

Es wurden 3 Anstoßkonstellationen untersucht, bei welchen ein Motorroller (Gilera, 50 ccm mit Dummy (85 kg)) in die Tür eines stehenden Pkw (Mazda 323) gefahren wurde. Um eine Vergleichbarkeit der Versuche zu gewährleisten, wurde angestrebt die Kollisionsgeschwindigkeit

des Motorrollers mit ca. 45 km/h konstant zu halten. Der Kollisionswinkel betrug 45°/60°/70°. Die unterschiedlichen Schadenbilder am Pkw und des Motorrollers sind in dieser Veröffentlichung dokumentiert. Folgende Merkmale ließen sich aus dem variierten Kollisionswinkel auf das Schadenbild feststellen:

- Mit Abnahme des Kollisionswinkels nimmt die beschädigte Fläche der Tür zu.
- Mit Zunahme des Kollisionswinkels steigt auch die Beschädigung des Dachrahmens.
- Mit Abnahme des Kollisionswinkels nimmt der seitliche Abstand zwischen Erstkontakt des Motorrollers mit dem Pkw und der Anschlagstelle vom Helm gegen den Pkw zu.
- Mit Abnahme des Kollisionswinkels neigt die vom Vorderrad gezeichnete Spur zum horizontalen Verlauf und einer längeren Ausdehnung.

Beiträge zum Thema im VuF

Weitere Infos zum Thema