

Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012

2013, pp. 11 - 21 (#01)

In den letzten beiden Jahrzehnten sind die Fahrzeuge deutlich sicherer geworden, unter anderem deshalb war die Zahl der in Deutschland im Straßenverkehr getöteten Pkw-Insassen bis 2010 rückläufig. Ein Blick in die Statistik zeigt jedoch auch, dass die Zahl der Getöteten in 2011 erstmals wieder zugenommen hat und deshalb neue Maßnahmen ergriffen werden müssen, um die Fahrzeuge sicherer zu machen. Aus der Unfallforschung ist bekannt, dass die Aufprallenergie nicht immer, wie im standardisierten Frontalaufpralltest, über die dafür vorgesehenen Bauteile geleitet und in der Knautschzone abgebaut werden kann. In einem neuerlichen Vergleichstest des ADAC wurden deshalb vier Kleinwagen dem neuen Kompatibilitätscrashtest unterzogen, in dem die Kollision mit einem durchschnittlich schweren Unfallgegner der unteren Mittelklasse (rund 1400 kg) nachgestellt wird. Neben der Qualität der Fahrzeugfront (Kompatibilitätsbewertung) wurden hier auch die Belastungen der Fahrzeuginsassen bewertet. Im nachfolgenden Beitrag soll am Beispiel des Fiat 500 und des Kia Picanto näher darauf eingegangen werden.

The 2012 ADAC compatibility crashtest

Vehicles have become significantly safer over the past two decades. This is one of the reasons why the number of car occupants killed in road accidents was falling until 2010. A glance at the statistics shows, however, that the number of fatalities increased for the first time again in 2011, thus calling for new measures to be taken to make cars safer. ADAC road traffic research has shown that collision impact energy cannot always be dissipated through the components designed for this purpose and into the crumple zone, as in the standardised frontal impact test. For that reason, a recent comparative test carried out by the ADAC subjected four small cars to a new compatibility crash test which simulates a collision with a mid-size segment vehicle with an average weight (around 1400 kg). In addition to the quality of the vehicle front end (compatibility assessment), the loads on the vehicle occupants were also evaluated. The following report describes the tests in detail.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Ratzek, A.](#); [Sandner, V.](#); [Kolke, R.](#): Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2012. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 51 (2013), pp. 11 - 21 (#01)

Inhaltsangabe

Beiträge zum Thema im VuF

- 2014 #5 [Der ADAC-Kompatibilitätscrashtest 2013](#)

Weitere Infos zum Thema