

[https://www.colliseum.eu/wiki/Das\\_verallgemeinerte\\_Achskraftverteilungsdiagramm\\_als\\_Grundlage\\_f%C3%BCr\\_das\\_Verst%C3%A4ndnis\\_der\\_L%C3%A4ngsdynamik\\_eines\\_Fahrzeugs\\_bei\\_der\\_Gel%C3%A4ndefahrt](https://www.colliseum.eu/wiki/Das_verallgemeinerte_Achskraftverteilungsdiagramm_als_Grundlage_f%C3%BCr_das_Verst%C3%A4ndnis_der_L%C3%A4ngsdynamik_eines_Fahrzeugs_bei_der_Gel%C3%A4ndefahrt)

# Das verallgemeinerte Achskraftverteilungsdiagramm als Grundlage für das Verständnis der Längsdynamik eines Fahrzeugs bei der Geländefahrt

1994, pp. 345 - 352 (#12)

1996, pp. 225 - 232 (#7/8)

□

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

## Zitat

[Burckhardt, M.](#): Das verallgemeinerte Achskraftverteilungsdiagramm als Grundlage für das Verständnis der Längsdynamik eines Fahrzeugs bei der Geländefahrt. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 32 (1994), pp. 345 - 352 (#12) & 34 (1996), pp. 225 - 232 (#7/8)

## Inhaltsangabe

## Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1980 #02 [Eine Erweiterung des Bremskraftverteilungsdiagrammes zur raschen Bestimmung der jeweils zugehörigen Pedalkraft](#)
- 1989 #02 [Das Bremskraftverteilungsdiagramm als Grundlage der Rekonstruktion des Bremsverhaltens](#)
- 1994 #01 [Achskraft- u. Bremskraft-Verteilungsdiagramm als Grundlage für die Beurteilung des Bremsverhaltens von Fahrzeugen](#)
- 1994 #04 [Einfluß der Beladung und der Bremskraftverteilung auf das Fahrverhalten leichter Nutzfahrzeuge](#)
- 1995 #05 [Beitrag zur Bremskraftverteilung von zweiachsigen Kraftfahrzeugen](#)
- 2005 #06 [Bremsverhalten von Personenkraftwagen](#)

## **Weitere Infos zum Thema**