

Dachdeformation und Unfallschwere bei Fahrzeugüberschlägen

1998, pp. 193 – 198 (#7/8)

Many types of car deformations, generated by rollover crashes, are known. A series of laboratory rollovers made evident, that there is no direct interdependency between the speed of the car before the rollover and the roof crush. Most of the kinetic energy of the vehicle is absorbed by friction between car and ground. In consequence, accident reconstruction should focus on analysing the sliding of the car. Biomechanical measurements vary only slightly. In particular, no significant influence of the body deformation can be found.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)
- [5 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Friedewald, K.](#): Dachdeformation und Unfallschwere bei Fahrzeugüberschlägen. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 36 (1998), pp. 193 – 198 (#7/8)

Inhaltsangabe

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1989 #3, 4 [Charakteristika von Unfällen mit Fahrzeugüberschlag - Kinematik und Verletzungssituation](#)
- 1992 #7/8, 9 [Pkw-Überschlag: Definitionen, Versuche und Rekonstruktion](#)
- 1997 #10 [Verletzungsmuster von Insassen bei Pkw-Überschlägen](#)
- 1998 #7/8 Dachdeformation und Unfallschwere bei Fahrzeugüberschlägen
- 2004 #9 [Rollover Crash Tests](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1999 Measured Vehicle Inertial Parameters-NHTSA's Data Through November 1998. SAE Technical Paper [SAE:1999-01-1336](#)
- 1999 [CD:DSD Osterseminar 1999 Linz, Austria](#)

- 2000 [AREC Fachtagung 2000](#)
- 2004 [AREC Fachtagung 2004](#)
- [Critical Sliding Velocity - CSV](#)
- [Static Stability Factor - SSF](#)
- [Schwerpunkthöhe](#)
- [Trägheitsmoment](#)
- 2001/2002 [Ein robustes Fahrdynamik-Regelungskonzept für die Kippvermeidung von Kraftfahrzeugen](#). Dissertation an der TU München.
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/import/FMVSS/index.html>
- <http://www.nhtsa.dot.gov/cars/rules/standards/fmvsstestforms/forms.html>
- http://www.mgaresearch.com/products_and_services/Testing_Services/FMVSS_Testing/FMVSS_Test.htm
- 2004 [Occupant and Vehicle Responses in Rollovers](#)
- <https://www.safercar.gov/Vehicle-Shoppers/Rollover>
- [Fahrwerktechnik: Fahrzeugmechanik](#)
- [ISO 10392](#) Road vehicles - Determination of centre of gravity
- 2015 (Köfalvi, G.): [Umkippen von SUV-Fahrzeugen](#); [71. MAS-Fachtagung](#)

Weitere Infos zum Thema