

DIN EN 1317

<< [zurück zu DIN Normen](#)

DIN EN 1317 - Rückhaltesysteme an Straßen, engl. *Road restraint systems*

- Teil 1: Terminologie und allgemeine Kriterien für Prüfverfahren (Terminology and general criteria for test methods)
- Teil 2: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Schutzeinrichtungen und Fahrzeugbrüstungen (Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers including vehicle parapets)
- Teil 3: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anpralldämpfer (Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for crash cushions)
- Teil 4: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs-, End- und Übergangskonstruktionen von Schutzeinrichtungen (Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers)
- Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bewertung für Fahrzeurrückhaltesysteme (Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems)
- Teil 6: Fußgängerrückhaltesysteme - Brückengeländer (Entwurf, Technische Regel) (Pedestrian restraint system - Pedestrian parapets)
- Teil 7: Leistungsklassen, Abnahmekriterien für Anprallprüfungen und Prüfverfahren für Anfangs- und Endkonstruktionen für Schutzeinrichtungen (Entwurf) (Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals of safety barriers)
- Teil 8: Rückhaltesysteme für Motorräder, die die Anprallheftigkeit an Schutzplanken für Motorradfahrer reduzieren (Technische Regel) (Motorcycle road restraint systems which reduce the impact severity of motorcyclist collisions with safety barriers)