Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke

1993, p. 144 (#5)
1993, p. 253 (#9)
1993, p. 303 (#11)
1993, p. 347 (#12)
1994, p. 143 (#5)
1994, p. 315 (#11)
1995, p. 349 (#12)
1996, p. 41 (#2)
1996, p. 135 (#5)
1996, p. 213 (#7/8)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge im VuF](#)
- [4 Siehe auch](#)

Zitat

[Schimmelpfennig und Becke](#): Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 31 (1993), pp. 144 - 150 (#5) & pp. 253 - 255 (#9) & pp. 303 - 305 (#11) & 347 - 352 (#12) & 32 (1994), pp. 143 - 149 (#5) & pp. 315 - 319 (#11) & 33 (1995), pp. 349 - 352 (#12) & 34 (1996), pp. 41 - 43 (#2) & pp. 135 - 139 (#5) & pp. 213 - 219 (#7/8)

Inhaltsangabe

- Versuchsreihe I/Versuch 3: Ford Taunus (42 km/h) rechtwinklig zwischen die Achsen eines Ford Taunus (0 km/h)
- Versuch Nr. 3: Streifkollision - DB 280 S streift mit vorderer linker Ecke mit 31 km/h einen stehenden DB 115 auf der Fahrerseite
- schwach überdeckte (~20 %) Auffahrkollision Opel mit 35 km/h auf VW Golf I
- Versuchsreihe III/Versuch 10: BMW 316 fährt im 45°-Winkel mit der Front mittig mit 47 km/h auf die Heckecke eines Opel Rekord
- rechtwinklige Kollision zwischen stehendem VW Derby (Handbremse angezogen, 1. Gang eingelegt) und frontal mit 60 % Überdeckung auffahrenden VW Golf I mit 47 km/h auf den linken Kotflügel des Derby
- Opel Ascona mit 45 km/h auf einen schrägstehenden Opel Ascona. Die vordere linke Ecke trifft dabei primär die Fahrertür des stehenden Opel.
- Versuch Nr. 6: Audi 100 fährt frontal mit 36 km/h auf das Heck eines stehenden Daimler Benz

280 S auf (Überdeckung etwa 80 %).

- schwach überdeckte Kreuzungskollision unter etwa 100°: VW Passat kollidiert mit rechter Ecke frontal mit 30 km/h gegen Kotflügel eines stehenden Audi 80.
- Versuch 11: frontaler Pfahlaufprall eines VW Golf I mit 55 km/h
- Mercedes 123 trifft mit 36 km/h frontal im 80°-Winkel auf Beifahrertür eines schrägstehenden VW Scirocco

Weitere Beiträge im VuF

- 1993 #9 [Aufprallversuche](#)
- 1995 #9 [Crashversuch: Opel Ascona gegen Opel Rekord mit \$v = 15\$ km/h](#)
- 1996 #5 [Crash-Versuche des Ing.-Büro Schimmelpfennig und Becke Versuch 11 / Pfahlaufprall VW Golf](#)
- 1998 #9 [Crash-Versuche](#)

Siehe auch