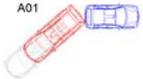
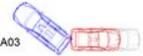
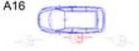
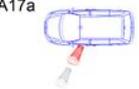
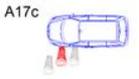
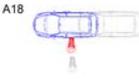
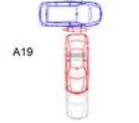
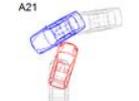
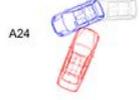
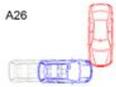


CD:Rösrath 2020

<< [Crashdatenbanken](#)

Nr.	Skizze	Fzg 1	v ₁	Fzg 2	v ₂	Beschreibung	Link
A01		Ford Mondeo	6 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	Ford Mondeo fährt rückwärts gegen den stehenden Hyundai Getz. (Ecke vs. Fläche)	x
A02		Hyundai Getz	6 kmh	Ford Mondeo	0 kmh	Hyundai Getz fährt rückwärts gegen den stehenden Ford Mondeo. (Fläche vs. Ecke)	x
A03		Hyundai Getz	6 kmh	Ford Mondeo	0 kmh	Hyundai Getz fährt rückwärts gegen den Ford Mondeo. (Fläche vs. Ecke)	x
A04		Ford Mondeo	2 kmh	Hyundai Getz	3 kmh	Beide Fahrzeuge fahren rückwärts und stoßen mit den Stoßstangenecken zusammen. (Ecke vs. Ecke)	x
A05		Ford Mondeo	2 kmh	Hyundai Getz	6 kmh	Hintere linke Stoßstangenecke des Hyundai stößt mit hinterer Stoßstangenfläche des Ford zusammen. (Ecke vs. Fläche)	x
A06		Ford Mondeo	2 kmh	Hyundai Getz	6 kmh	Spiegelbild des Versuchs A05.	x
A07		Hyundai Getz	losfahrend	Ford Mondeo	28 kmh	Ford Mondeo fährt geradlinig geradeaus. Hyundai fährt rechtsgelenkt. ("Losfahren vom Fahrbahnrand")	x
A08		Ford Mondeo	26 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	Spiegelbild des Versuchs A07.	x
A09		Ford Mondeo	28 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	"Losfahren vom Fahrbahnrand"	x
A10		Ford Mondeo	28 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	Hyundai steht. Ford fährt mit leicht nach rechts eingeschlagener Lenkung. ("Zu nah am stehenden Auto vorbeifahren")	x
A11		Ford Mondeo	26 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	Auffahrunfall mit geringer Überdeckung.	x
A12		Ford Mondeo	30 kmh	Hyundai Getz	0 kmh	Front-Front Kollision mit geringer Überdeckung.	x

A13		Honda Civic	20 kmh	Ford Fiesta	24 kmh	Streifende Kollision beim Überholen mit geringer Überdeckung.	x
A14		Honda Civic	20 kmh	Ford Fiesta	28 kmh	Spiegelbild des Versuchs A13.	x
A15		Honda Civic	Geschwindigkeit 1	Abschleppwagen	Geschwindigkeit 2		x
A16		Fahrrad	8-10 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Fahrradfahrer fährt entlang der Seite des PKW und erzeugt eine gradlinige lange Streifspur.	x
A17a		Einkaufswagen	4-5 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Einkaufswagen ist leer und wird zügig in einem Winkel von 60° gegen das Fahrzeug geschoben.	x
A17b		Einkaufswagen	4-5 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Einkaufswagen ist leer und wird schräg und zügig gegen das Fahrzeug geschoben.	x
A17c		Einkaufswagen	4 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	Einkaufswagen wird beladen, schräg und zügig gegen den Kotflügel des Fahrzeugs geschoben.	x
A18		Einkaufswagen	4 kmh	Chrysler Voyager	10 kmh	Einkaufswagen ist leer und wird zügig gegen ein Fahrendes Fahrzeug geschoben.	x
A19		Fahrradträger	1 kmh	Chrysler Voyager	0 kmh	PKW mit einem Fahrradträger fährt gegen die Tür eines stehenden Fahrzeugs.	x
A20		BMW 5er	12 kmh	Ford Fiesta	5 kmh	"Gefahren oder gestanden"	x
A21		BMW 5er	10 kmh	Ford Fiesta	2 kmh	"Gefahren oder gestanden"	x
A22		BMW 5er	13 kmh	Ford Fiesta	5 kmh	"Gefahren oder gestanden"	x
A23		BMW 5er	5 kmh	Ford Fiesta	10 kmh	Spiegelbild des Versuchs A22.	x
A24		BMW 5er	0 kmh	Ford Fiesta	10 kmh	"Gefahren oder gestanden"	x
A25		Honda Civic	0 kmh	Ford Fiesta	15 kmh	Rechtwinklige Kollision mit geringer Überdeckung.	x



Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselsversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)