

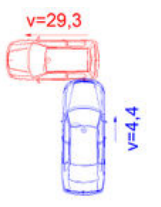
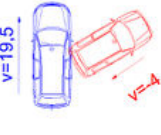
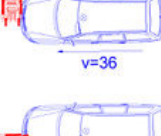
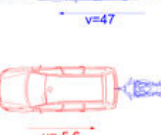
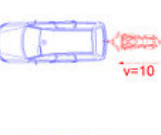
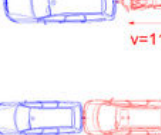
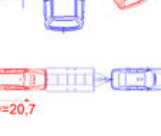
CD:Rösrath 2014

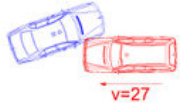
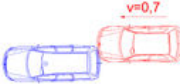
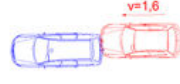
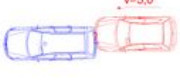
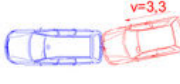
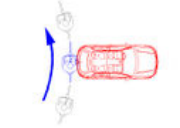
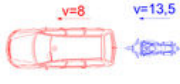
<< [Crashdatenbanken](#)



Die Rösrather Crashtage 2014 befassten sich u.a. mit dem Thema "Gefahren oder gestanden" (Versuche A01 bis A04) und es wurden weitere Rollstuhlversuche vorgenommen. Ferner wurde bei den Versuchen A19 und A20, bei gleichen Fahrzeugen und gleicher Anstoßkonstellation, die Anstoßgeschwindigkeit derart erhöht, dass eine Energieverdopplung vorliegt. Die Frage stellte sich, ob man diesen Unterschied anhand der Schadenbilder deutlich erkennt.

Nr.	Skizze	Fzg 1	v_1	Fzg 2	v_2	Beschreibung	Link
A01		Mazda 323	ca. 41	Opel Corsa	ca. 5	Frage: Gefahren oder gestanden? Spiegelbildlich zu Versuch A02, bei dem der Opel steht.	x
A02		Mazda 323	ca. 32	Opel Corsa	0	Spiegelbildlich zu Versuch A01, bei dem der Opel jedoch in Bewegung war	x
A03		Opel Astra	ca. 31	Mercedes-Benz A-Klasse	ca. 3	Ähnlich zu Versuch A01.	x
A04		Opel Astra	ca. 32	Mercedes-Benz A-Klasse	0	Spiegelbildlich zu Versuch A03, jedoch mit Stillstand des Mercedes.	x
A05		VW Passat	ca. 35	VW Polo	ca. 7		x

A06		VW Passat	ca. 4,5	VW Polo	ca. 29		x
A07		VW Passat	ca. 21	VW Polo	ca. 4		x
A08		VW Passat	ca. 19,5	VW Polo	ca. 4		x
A09		VW Passat	ca. 36,5	VW Polo	ca. 7		x
A10		VW Passat	ca. 36	Rollstuhl mit Dummy	0		x
A11		VW Passat	ca. 47	Rollstuhl mit Dummy	0		x
A12		VW Passat	ca. -6	Motorrad	0		x
A13		Motorrad	ca. 10	VW Passat	0		x
A14		Motorrad	ca. 11	VW Passat	0		x
A15		VW Sharan	ca. 17	VW Passat	0		x
A16		VW Passat	ca. 19	VW Sharan	0		x
A17		MB E-Klasse	ca. 21	Anhänger	0		x
A18		MB E-Klasse	ca. 21	BMW 7er	0		x
A19		MB E-Klasse	ca. 19	BMW 7er	0		x

A20		MB E-Klasse	ca. 27	BMW 7er	0		x
B01		Audi A3	ca. 1	VW Passat	0		x
B02		Audi A3	ca. 1,5	VW Passat	0		x
B03		Audi A3	ca. 5	VW Passat	0		x
B04		Audi A3	ca. 3,3	VW Passat	0		x
B05		Audi A3	ca. 2	VW Passat	0		x
B06		Audi A3	ca. 3,5	VW Passat	0		x
B07		Audi A3	ca. 6,3	VW Passat	0		x
B08		Fahrrad		Audi A3	0		x
B09		Fahrrad		Audi A3	0	wie Versuch B08	x
B10		Schlüsselbund		Opel Astra	0	Schlüsselbund wird gegen das Heck geworfen.	x
B11		Motorrad	ca. 13,5	VW Passat	ca. 8		x
B12	[[Bild:]]	Audi A3	0	VW Polo	0	Tür des Audi wird geöffnet und gegen den Polo gestoßen.	x

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- [Rösrath 2009](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)

- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- Rösrath 2014 (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)