

CD:Rösrath 2009

<< [Crashdatenbanken](#)

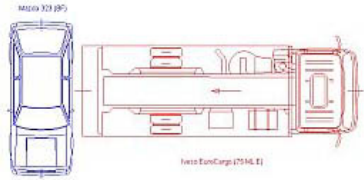
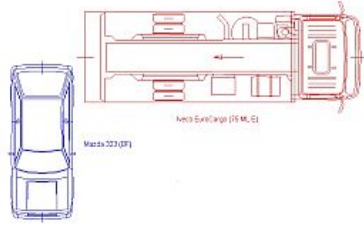
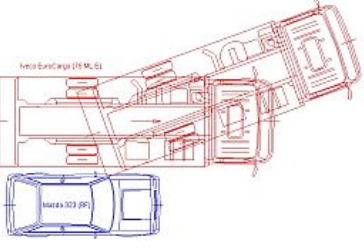
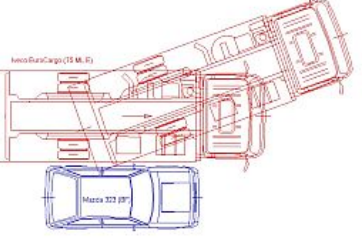
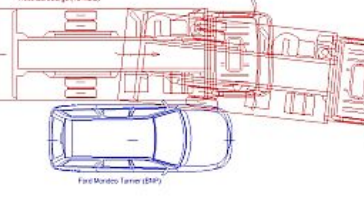
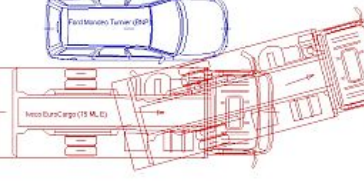
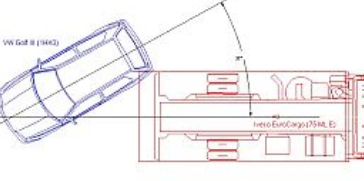


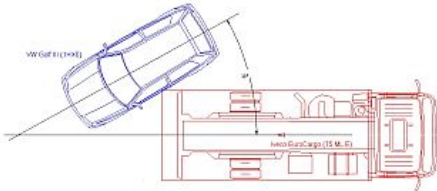
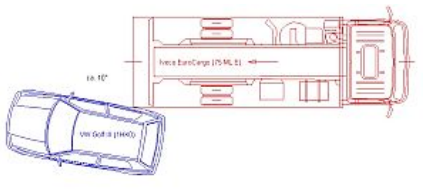
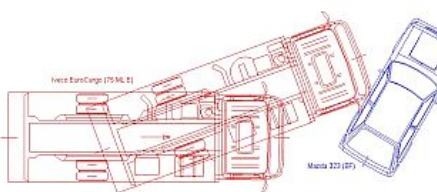
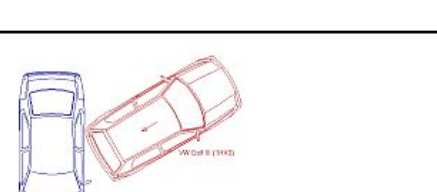
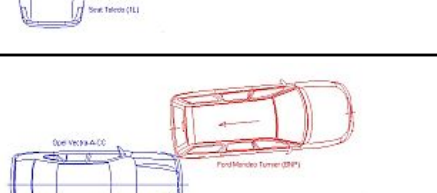
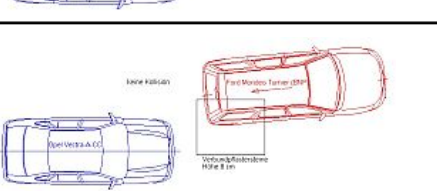
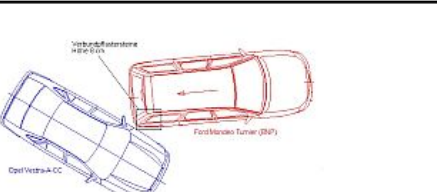
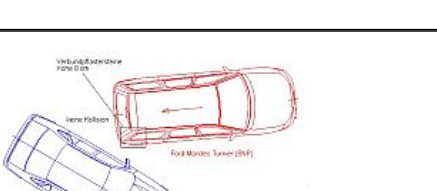
Bei den [Rösrather Crashtagen](#) 2009 werden Versuche zur Wahrnehmbarkeit durchgeführt. Hierbei wurden die Versuche insbesondere mit Augenmerk auf die akustische und taktile Bemerkbarkeit gewählt. Für die Versuche stehen außer den obligatorischen Pkws auch u.a. ein Lkw mit 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht (7,5-Tonner) sowie handelsübliche Transporter zur Verfügung. Das Versuchsprogramm wird in Tabellenform zeitnah nach der Versuchsdurchführung hier gelistet.

Die technischen Fahrzeugdaten der bei den Versuchen verwendeten Fahrzeuge können [hier](#) eingesehen werden.

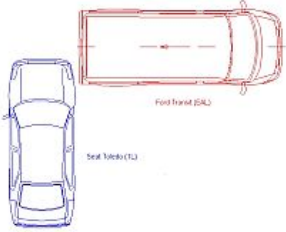
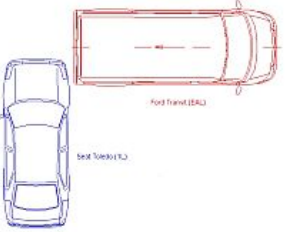
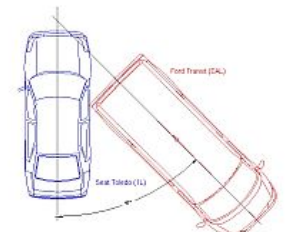
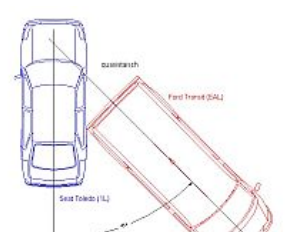
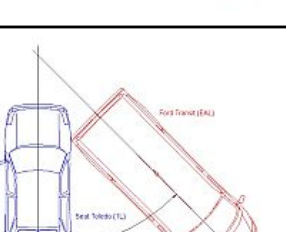
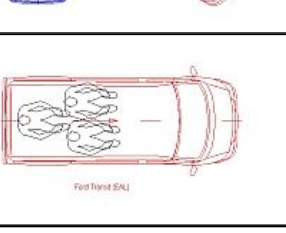
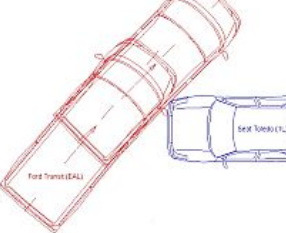
Die Tabelle ist noch nicht vollständig und muss nach Auswertung der Versuche noch ergänzt werden.

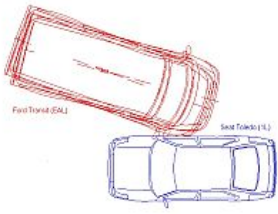
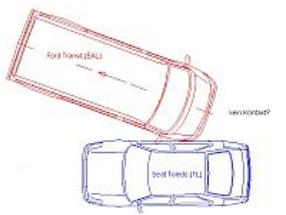
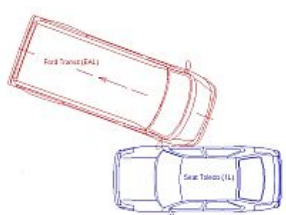
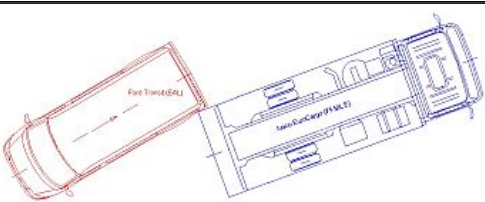
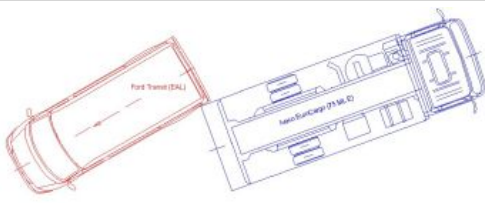
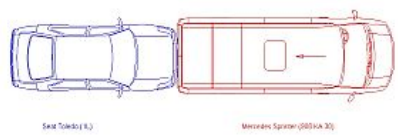
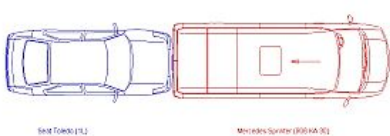
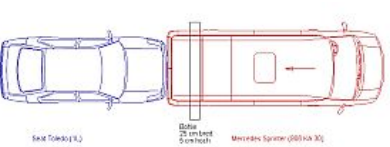
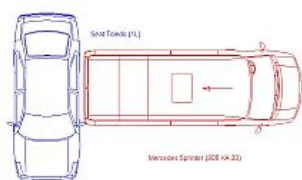
Nr	Skizze	Fzg1	v1 [km/h]	Fzg2	v2 [km/h]	Beschreibung	Link
01A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	2,3	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen Front des geparkten Mazda 323	Rösrath 2009-01A
02A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	4,5	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen Front des geparkten Mazda 323	Rösrath 2009-02A

03A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	4,2	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen linke Seite des geparkten Mazda 323	Rösrath 2009-03A
04A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	3,0	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen linke hintere Seite des geparkten Mazda 323	Rösrath 2009-04A
05A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	ca. 10,0	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt nach vorne rechts weg und streift dabei mit dem ausschierenden Eck die linke hintere Seite des geparkten Mazda 323; vorher	Rösrath 2009-05A
06A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	ca. 9,5	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt nach vorne rechts weg und streift dabei mit dem ausschierenden Eck die linke hintere Seite des geparkten Mazda 323	Rösrath 2009-06A
07A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	12,2	Ford Mondeo Turnier (BNP)	0	Lkw Iveco biegt vorwärts nach rechts ab und streift dabei parkenden Ford Mondeo	Rösrath 2009-07A
08A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	12,9	Ford Mondeo Turnier (BNP)	0	Lkw Iveco biegt vorwärts nach inks ab und streift dabei parkenden Ford Mondeo	Rösrath 2009-08A
09A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	4,3	VW Golf III (1HX0)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen das Heck des unter ca. 30° schräg stehenden VW Golf	Rösrath 2009-09A

10A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	5,2	VW Golf III (1HX0)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen die Fahrertüre des unter ca. 30° schräg stehenden VW Golf	Rösrath 2009-10A
11A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	7,3	VW Golf III (1HX0)	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen die Fahrertüre des unter ca. 30° schräg stehenden VW Golf	Rösrath 2009-11A
12A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	ca. 10,5	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Lkw Iveco fährt vorwärts im Linksbogen mit der rechten Vorderecke gegen den schräg stehenden Mazda	Rösrath 2009-12A
13A		VW Golf III (1HX0)	1,6	Seat Toledo (1L)	0	Golf fährt rückwärts mit dem hinteren linken Eck in die hintere linke Seat-Türe	Rösrath 2009-13A
14A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	7,0	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem hinteren rechten Eck gegen die vordere linke Ecke des Opel Vectra	Rösrath 2009-14A
15A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	5,5	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem rechten Hinterrad über Verbundpflastersteine (8 cm Höhe); keine Kollision!	Rösrath 2009-15A
16A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	6,4	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem rechten Hinterrad über Verbundpflastersteine (8 cm Höhe) und kollidiert mit der linken Vordertüre des Opel Vectra	Rösrath 2009-16A
17A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	1,5	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem rechten Hinterrad über Verbundpflastersteine (8 cm Höhe). Keine Kollision!	Rösrath 2009-17A

18A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	3,2	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem rechten Hinterrad über Verbundpflastersteine (8 cm Höhe) und kollidiert mit der linken Hintertüre des Opel Vectra	Rösrath 2009-18A
19A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	3,7 (an Bordstein) + 1,0 (an Pkw)	Opel Vectra-A-CC 2.0i GL	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit dem rechten Hinterrad über Verbundpflastersteine (8 cm Höhe) und kollidiert mit der rechten Hintertüre des Opel Vectra	Rösrath 2009-19A
20A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	4,2	Kawasaki GPz 500 S	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen die rechte Seite der quer stehenden Kawasaki	Rösrath 2009-20A
21A		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	3,7	Kawasaki GPz 500 S	0	Lkw Iveco fährt rückwärts gegen die rechte Seite der quer stehenden Kawasaki	Rösrath 2009-21A
22A		Ford Transit (EAL)	3,6	Kawasaki GPz 500 S	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen quer stehende Kawasaki	Rösrath 2009-22A
23A		Ford Mondeo Turnier (BNP)	6,8	Mazda 323 1.3 LX (BF)	0	Ford Mondeo fährt rückwärts mit AHK in die rechte Seite des quer stehenden Mazda	Rösrath 2009-23A
01B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen Front des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-01B
02B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen Front des geparkten Seat Toledo; vorher mit Hinterrädern über 5 cm hohe, 25 cm breite Schwelle	Rösrath 2009-02B
03B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen rechte Seite des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-03B
04B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts mit Hinterrädern über 5 cm hohe, 25 cm breite Schwelle; keine Kollision mit Seat	Rösrath 2009-04B

05B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen das rechte vordere Eck des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-05B
06B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts gegen das rechte vordere Eck des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-06B
07B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts unter 45° mit dem rechten hinteren Eck gegen die Fahrertüre des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-07B
08B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt quasistatisch rückwärts unter 45° mit dem rechten hinteren Eck gegen die Hintertüre des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-08B
09B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit fährt rückwärts unter 45° mit dem rechten hinteren Eck gegen rechtes Vorderrad und Kotflügel des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-09B
10B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Insassen im Ford Transit werden mehreren Ereignissen ausgesetzt und sollen diese deuten; versehentlicher Anstoß gegen Seat	Rösrath 2009-10B
11B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit streift in Vorwärtsfahrt mit der Schiebetüre die rechte Vorderecke des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-11B

12B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit streift in Rückwärtsfahrt mit dem rechten Vordereck in die Beifahrertüre des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-12B
13B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit streift in Rückwärtsfahrt mit dem rechten Vordereck in die hintere rechte Türe des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-13B
14B		Ford Transit (EAL)		Seat Toledo (1L)	0	Ford Transit streift in Rückwärtsfahrt mit dem rechten Vordereck in die vordere rechte Türe des geparkten Seat Toledo	Rösrath 2009-14B
15B		Ford Transit (EAL)		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	0	Ford Transit streift in Vorwärtsfahrt nach rechts mit dem linken hinteren ausschwenkenden Eck die Lkw-Ecke	Rösrath 2009-15B
16B		Ford Transit (EAL)		Iveco EuroCargo (ML 75 E)	0	Ford Transit streift in Vorwärtsfahrt nach rechts mit dem linken hinteren ausschwenkenden Eck die Lkw-Ecke	Rösrath 2009-16B
01C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts gegen die Front des stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-01C
02C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts gegen die Front des stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-02C
03C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts, überquert 5 cm hohe und 25 cm breite Bohle und fährt gegen die Front des stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-03C
04C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts in die linke Seite des quer stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-04C

05C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts in die linke Seite des schräg stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-05C
06C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter fährt rückwärts in die linke Seite des schräg stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-06C
07C		Fußtritt		VW Golf III (1HX0)	0	Fußtritt in Beifahrertüre	Rösrath 2009-07C
08C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter streift rückwärts in die linke Seite des leicht schräg stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-08C
09C		Fußtritt		VW Golf III (1HX0)	0	Fußtritt in Seitenwand hinten rechts	Rösrath 2009-09C
10C		Fußtritt		VW Golf III (1HX0)	0	Fußtritt in Fahrertüre	Rösrath 2009-10C
11C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter streift rückwärts in die rechte Seitenwand des schräg stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-11C
12C		Mercedes Sprinter (906 KA 30)		Seat Toledo (1L)	0	Mercedes Sprinter streift rückwärts an linke Kotflüglecke des parallel stehenden Seat Toledo	Rösrath 2009-12C

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 [Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen](#)
- 1992 #7/8 [Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad](#)
- 2000 #9 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)
- 2001 #10 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- 2001 #10 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2002 #3 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte](#)
- 2002 #5 [Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad](#)

- 2002 #11 [Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen](#)
- 2008 #2 [Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen](#)
- 2011 #11 [Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen](#)
- 2012 #1 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw](#)
- 2012 #6 [Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw](#)
- 2014 #11 [Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)
- 2016 #5 [Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug – der Spurneigungseffekt](#)
- 2016 #7 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1983 [Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen](#)
- 1992 [Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit](#). Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 [Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen](#)
- [CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen \(Jakubasch\)](#)
- [DAR 2000](#) (Baumert, W.): Zur taktilen Bemerkbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen.
- 2009 CD:Rösrath 2009
- 2009 #7 [Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort](#)
- 2010 [Leichtkollisionen](#)
- 2010 [Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw](#). Bachelorthesis an der HTW Berlin

Erhältliche DVDs

Erhältliche DVDs der [Rösrather Crashtage](#):

- [Rösrath 2005](#)
- [Rösrath 2006](#) (Streifkollisionen, 90°-Anstöße)
- [Rösrath 2007](#)
- [Rösrath 2008](#)
- Rösrath 2009 (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2010](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2011](#) (Wahrnehmbarkeit gebremster Kollisionen)
- [Rösrath 2012](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2013](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2014](#) (Gefahren oder gestanden?)
- [Rösrath 2015](#) (Türöffnungsversuche)
- [Rösrath 2016](#) (Spurwechsel)
- [Rösrath 2017](#) (Wahrnehmbarkeit)
- [Rösrath 2018](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2019](#) (Spurwechselversuche in Weeze)
- [Rösrath 2020](#) (Parkplatzkollisionen)
- [Rösrath 2021-4](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2021-10](#) (Ein-/Ausparken)
- [Rösrath 2022](#) (Anstoß in Bogenfahrt)