

CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen (Jakubasch)

[Crashdatenbanken](#) (Click here to go back to the main Collision Database list)

Diese CD ist für 48 € beim Institut für Fahrzeugtechnik, Betrieb und Anlagen Professor Jakubasch (IFBA) zu beziehen. In ihr sind ca. 100 Versuche des Ingenieurbüros Großer und Fürbeth unter einer gut zu bedienenden Web-Oberfläche zusammengefasst:

- ca. 100 Versuchsmessungen unter Realbedingungen
- Bilddokumentation der Beschädigungen
- UDS-Beschleunigungsaufzeichnung (stoßendes Fzg)
- Messung akustischer Signale (stoßendes Fzg)
- unterschiedliche Versuchskonstellationen
 - Kollisionswinkel: 20°, 45°, 80° (Collision Angles 20, 45, 80 degrees)
 - Kollisionsgeschwindigkeiten: 1 – 3 km/h (Collision Severity: 1-3 km/hr)
 - Anstoßbereiche: Kotflügel, A-Säule, Vordertür, B-Säule, Fondtür und Seitenteil

Die Beschädigungen sind jeweils auf 1 – 3 Bildern mit zufriedenstellender Auflösung dokumentiert. Auf der Website des IFBA gibt es eine [Übersicht](#) über sämtliche Anstoßkonstellationen.

Die CD kann man per E-Mail an Info@IFBA.de bestellen. Am besten den Titel der CD im Betreff angeben.

Das hier ursprünglich verlinkte Bestellformular findet man auf der Website des IFBA nicht mehr.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 1991 #4 [Lkw-Anstöße - Wahrnehmbarkeit im Fahrerhaus bei Kleinkollisionen](#)
- 1992 #7/8 [Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen / Parkschäden Pkw gegen Zweirad](#)
- 2000 #9 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Wahrnehmbarkeitsprobleme durch moderne Kunststoffstoßfänger](#)
- 2001 #10 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Messen der Kopf- und Brustbeschleunigungen](#)
- 2001 #10 [Wahrnehmbarkeit von leichten Lkw-Kollisionen](#)
- 2002 #3 [Fahrerflucht bei Kleinkollisionen - Veränderte Beurteilungskriterien unter Berücksichtigung der Fahrzeug- und Kopfbeschleunigungswerte](#)
- 2002 #5 [Versuch zur Problematik rückwärts fahrender Lkw gegen abgestelltes Zweirad](#)
- 2002 #11 [Gutachten zur Wahrnehmbarkeit einer Streifkollision zwischen einem Lieferwagen und einem Kleinwagen](#)
- 2008 #2 [Fühl-/Spürbarkeit von verzögerten Bewegungsvorgängen](#)
- 2011 #11 [Bemerkbarkeits-Versuche im Niedergeschwindigkeitsbereich mit modernen Fahrzeugen](#)
- 2012 #1 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw](#)
- 2012 #6 [Untersuchung der taktilen Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen zwischen Pkw, Transportern und Lkw](#)
- 2014 #11 [Einfluss der Querschleunigung auf die Wahrnehmbarkeit von Leichtkollisionen](#)
- 2016 #5 [Streifkollisionen am stehenden Fahrzeug - der Spurneigungseffekt](#)
- 2016 #7 [Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen moderner Fahrzeuge unter speziellen Winkeleinstellungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1983 [Wahrnehmbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen](#)
- 1992 [Bewertung von Kleinkollisionen hinsichtlich Bemerkbarkeit](#). Diplomarbeit an der FH Kaiserslautern bzw. EVU-Versuchsbericht 01/92
- 1992 [Möglichkeiten und Grenzen der Wahrnehmbarkeit leichter PKW-Kollisionen](#)
- CD:Pkw-Pkw-Kleinkollisionen (Jakubasch)
- [DAR](#) 2000 (Baumert, W.): Zur taktilen Bemerkbarkeit leichter Fahrzeugkollisionen.
- 2009 [CD:Rösrath 2009](#)
- 2009 #7 [Das biomechanische Gutachten zur Aufklärung des Tatbestandes beim unerlaubten Entfernen vom Unfallort](#)
- 2010 [Leichtkollisionen](#)
- 2010 [Wahrnehmbarkeit von Kollisionen zwischen Pkw-Anhängern und Pkw](#). Bachelorthesis an der HTW Berlin