https://www.colliseum.eu/wiki/CD:FATA_2013

CD:FATA 2013

<< Crashdatenbanken

15. AREC-Tagung 21. – 22.06.2013 in Wildhaus

- Auffahrkollisionen mit hoher Geschwindigkeit / High speed rear end collision
- Fußgängerkollisionen / Pedestrian crashes
- Spitzwinklige Pkw-Kollisionen / Sharp angle car collisions

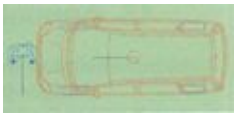
□

Inhaltsverzeichnis

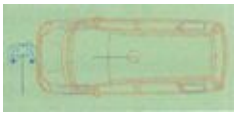
- 1 Versuchsprogramm
- 2 Vorträge
  - 2.1 Freitag, 21.06.2013
    - 2.1.1 Sektion 1: Gegenverkehrskollisionen – Ausparken
    - 2.1.2 Sektion 2: Juristisches Forum
    - 2.1.3 Sektion 3: Fußgängerunfälle
  - 2.2 Samstag, 22.06.2013
    - 2.2.1 Sektion 4: Offenes Forum

Versuchsprogramm

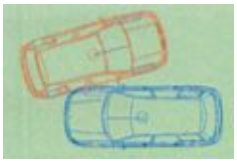
Die nachfolgenden Skizzen zu den obigen Versuchen wurden dem Flyer zum Programm AREC 2013 entnommen:

- 

  Versuch 1

- 

Versuch 2

- 

Versuch 3

-

Versuch 4

-

Versuch 5

-

Versuch 6

Vorträge

Freitag, 21.06.2013

- **Versuch 1**: Kollision Pkw (40 km/h) → Fußgänger (10 km/h)

Sektion 1: Gegenverkehrskollisionen – Ausparken

- Eichholzer, Th.: Vorstellung der Vorversuche.
- Burg, H.: Zur Einstufung von EES-Werten bei außergewöhnlichen Unfällen.
- Gratzer, W.: Kollisionen gegen feste Hindernisse.
- Reif, P.: Auswertung der Versuche 2012.
- **Versuch 2**: Kollision Pkw (40 km/h) → Fußgänger (0 km/h)
- **Versuch 3**: Spitzwinklige Kollision Pkw (50 km/h) → Pkw (0 km/h)

Sektion 2: Juristisches Forum

- Boll, J.: Bedeutung der Unfallrekonstruktion für die gerichtliche Beurteilung.
- Lang, Th.: Bedeutung der Unfallrekonstruktion für die zivilrechtliche Haftungsbeurteilung in der Schweiz am Beispiel eines Fußgängerunfalls.
- Werling, K.: Rennen, Gleichmäßigkeitsprüfung oder Fahrsicherheitstraining in der Kaskoversicherung - Beispielfälle aus der (gerichtlichen) Praxis.
- **Versuch 4**: Auffahrkollision Pkw (60 km/h) → Pkw (0 km/h)

Sektion 3: Fußgängerunfälle

- Kubjatko, T.; Kolla, E.: Verfahren zur Rekonstruktion von Unfällen mit Kameraaufnahmen.
- Kasanicky, G.; Kohut, P.: Erweiterte Versuche Fußgänger SUV und Bus mit Dummy Messtechnik.
- Ahlgrimm, J.: Fußgängercrashversuche mit 30, 50 und 70 km/h Aufprallgeschwindigkeit und gleichem Fahrzeugtyp.
- Aberle, T.: Interpretation von kollisionsbedingten gespeicherten Sensordaten am Beispiel des Crash Recorders der AXA Winterthur.

Samstag, 22.06.2013

Sektion 4: Offenes Forum

- Weyde, M.: Anwendbarkeit von Dummy-Versuchen in der forensischen Praxis bei der Rekonstruktion von Pkw-Fußgängerunfällen.
- Moser, A.: Das FE-Berechnungsmodul in PC-Crash 10.0 - Anwendung von FE-Berechnungen in der Unfallrekonstruktion.
- Senatli, E.; Strzeletz, R.: Vergleichende Untersuchung zwischen experimentellen und rechnerischen Simulationen von Pkw-Fußgängerunfällen.
- **Versuch 5**: Auffahrkollision Pkw (100 km/h) → Pkw (0 km/h)
- Steffan, H.: Sind die Rückhaltesysteme auf den Rücksitzen unserer Fahrzeuge auch für die Sicherung von Kindern über 5 Jahre geeignet - Analyse eines Realunfalls.
- Becke, M.: Der Smart, Besonderheiten der Struktur im Crash.
- Cakeljic, D.; Krieg, M.; Schlosser, S.: Möglichkeiten und Grenzen bei der Anwendung von Versuchsergebnissen und Methoden zur Fußgängerunfallrekonstruktion.
- Kunc, R., Omerovic, S.; Ambroz, M.; Prebil, I.. Improvment of traffic safety of the tunnel emergency stop area wall.
- **Versuch 6**: Auffahrkollision Pkw (100 km/h) → Pkw (0 km/h)