

CD:FATA 2008

<< [Crashdatenbanken](#)

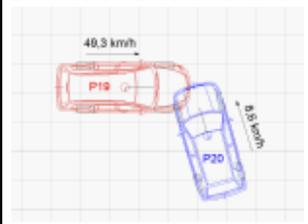
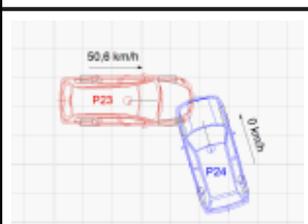
10. AREC-Tagung 04. - 05.07.2008 in Wildhaus (Einbiege- und Fußgängerunfälle)

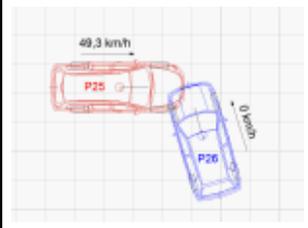
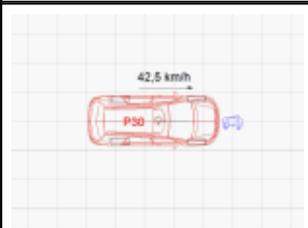
□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Versuchsprogramm AREC 2008](#)
- [2 Vorträge](#)
 - [2.1 Session 1 - Einführung zu Einbiege- und Fußgängerunfällen / Introduction to incurve accidents and pedestrian accidents](#)
 - [2.2 Session 2 - Auswertung von Schadenbildern / Evaluation of damage patterns](#)
 - [2.3 Session 3 - Auswertung der Versuche von der AREC 2007 / Evaluation of the crash tests of the AREC 2007 \(delivery vans\)](#)
 - [2.4 Session 4 - Fußgängerunfälle / Pedestrian accidents](#)

Versuchsprogramm AREC 2008

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v ₁ [km/h]	Fahrzeug 2	v ₂ [km/h]	Beschreibung
WH 08.22 Test 01		Ford Mondeo Turnier 2.0	49,3	VW Golf III 1.8	8,6	Einbiegekollision bei bewegtem Querverkehr
WH 08.23 Test 02		Ford Mondeo Turnier 2.5 V6 Automatik	49,3	VW Golf III 2,8i VR6	8,5	Einbiegekollision bei bewegtem Querverkehr
WH 08.24 Test 03		Ford Mondeo Turnier 2.5 V6 Automatik	50,6	VW Golf III 1.4	0	Einbiegekollision bei stehendem Querverkehr

WH 08.25 Test 04		Ford Mondeo Turnier 2.5 V6 Automatik	49,3	VW Golf III 1.6	0	Einbiegekollision bei stehendem Querverkehr
WH 08.26 Test 05		Renault Twingo 1.3i	43,0	Kinderdummy	0	Fußgängerunfall mit Kinderdummy
WH 08.27 Test 06		Ford Galaxy 2.0 Automatik	44,1	Fußgängerdummy 75 kg (50% Mann)	0	Fußgängerunfall mit Dummy 75 kg (50% Mann)
WH 08.28 Test 07		BMW 523i (E39)	42,5	Fußgängerdummy 75 kg (50% Mann)	0	Fußgängerunfall mit Dummy 75 kg (50% Mann)
WH 08.29 Test 08		Toyota Avensis Kombi 1.8i	42,5	Fußgängerdummy 75 kg (50% Mann)	0	Fußgängerunfall mit Dummy 75 kg (50% Mann)

Vorträge

Session 1 - Einführung zu Einbiege- und Fußgängerunfällen / Introduction to incurve accidents and pedestrian accidents

- [Burg, H.](#): Überblick und Zielsetzung der Versuche 2008. / **Overview and aims of the 2008 tests.**
- [Burg, H.](#): Auswertung von realen Ein- und Abbiegeunfällen und dabei aufgetretene Fragestellungen. / **Evaluation of real incurve accidents and actual problems.**
- [Eichholzer, Th.](#): Vorstellung der Vorversuche. / **Presentation of pre crash tests.**

Session 2 - Auswertung von Schadenbildern / Evaluation of damage patterns

- [Brösdorf, K.](#): Hat sich das angestoßene Fahrzeug bewegt oder hat es gestanden? Kriterien zur Entscheidungsfindung. / **Was the hit car moving or not? What criteria are available?**
- [Schmedding, K.](#): Kriterien aus Realunfällen und theoretische Ableitungen. / **Criteria found by real accident evaluation and theoretical derivations.**

Session 3 - Auswertung der Versuche von der [AREC 2007](#) / Evaluation of the

crash tests of the AREC 2007 (delivery vans)

- [Gratzer, W.](#): Auswertung der Crashversuche 2007 (EES-Werte, Steifigkeiten, Parameter). / *Evaluation of the crash tests of the AREC 2007 (EES-values, stiffness, parameters).*
- [Moser, A.](#): Besonderheiten bei der Simulation. / *Special aspects of simulation with delivery vans.*
- [Moser, A.](#): Simulation mit dem 3D-Stoßmodell. / *Simulation with 3D collision model.*

Session 4 - Fußgängerunfälle / Pedestrian accidents

- [Becke, M.](#): Aktueller Stand der Erkenntnisse beim Fußgängerunfall. / *Current knowledge on pedestrian accidents.*
- [Burg, J.](#): Reale Fußgängerunfälle mit modernen Fahrzeugen. / *Real pedestrian accidents with modern cars.*
- [Strauss, M.](#): Experimentelle Untersuchung des Luftzugs von Fahrzeugen auf in der unmittelbaren Nähe befindliche Personen. / *The Experimental Study of the Air Flow Produced by Road Vehicles and its Potential Destabilizing Effect on Nearby Pedestrians.*