

# CD:FATA 2005

<< [Crashdatenbanken](#)

## 7. [AREC](#)-Fachtagung 24. - 25.06.2005 in Wildhaus (Pkw-Pkw-Kreuzungsunfälle)

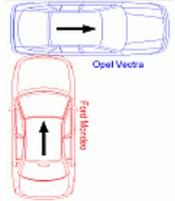
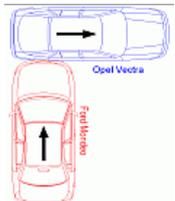
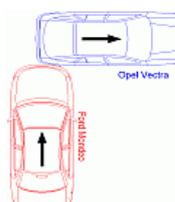
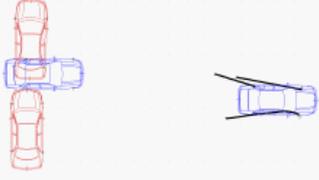
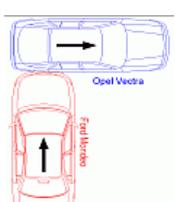
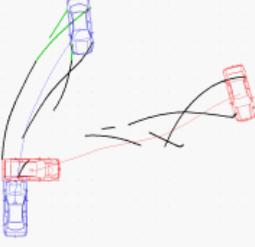
□

## Inhaltsverzeichnis

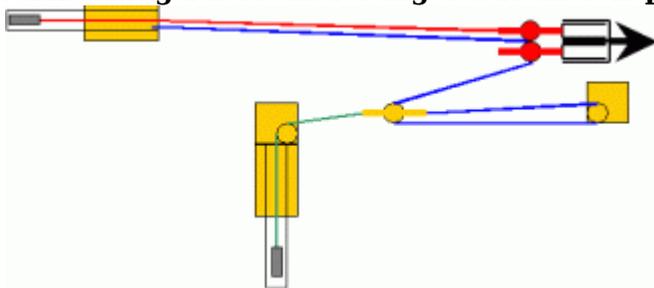
- [1 Versuchsprogramm AREC 2005](#)
- [2 Vorträge](#)
  - [2.1 Session 1 - Tests and Reconstruction - Intro](#)
  - [2.2 Session 2a - Versuchsberichte / Test-reports](#)
  - [2.3 Session 2b - Vorträge / Lectures](#)
  - [2.4 Session 3 - Vorträge / Lectures](#)

## Versuchsprogramm AREC 2005

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v [km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Beschreibung	Auslauf
WH 05.32 Vorversuch 01		Ford Mondeo	38	Opel Vectra	58	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	
WH 05.33 Vorversuch 02		Ford Mondeo	56,8	Opel Vectra	37,8	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	
WH 05.34 Versuch 01		Ford Mondeo	42,1	Opel Vectra	/	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A • Siehe auch <a href="#">VKU 2020 #5</a>	

WH 05.35 Versuch 02		Ford Mondeo	47,4	Opel Vectra	20,1	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	
WH 05.36 Versuch 03		Ford Mondeo	63,5	Opel Vectra	19,4	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	
WH 05.37 Versuch 04		Ford Mondeo	16	Opel Vectra	38	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	
WH 05.39 Versuch 06		Ford Mondeo	56,8	Opel Vectra	59,5	Seitenkollision 90° • Mitte Stoßfänger Ford Mondeo • Im Idealfall Mitte Hinterachse Opel Vectra A	

• **Zugvorrichtung zur Realisierung der Kollisionspunkte**



## Vorträge

### Session 1 - Tests and Reconstruction - Intro

- [Berg, A.](#): Realsimulation und Rekonstruktion einer Kreuzungskollision mit zwei Kleinwagen. / *Simulation and reconstruction of an intersection collision with two mini cars.*
- [Burg, H.](#): Besonderheiten bei Kreuzungsunfällen, Spuren, Stoßpunktlage, Stoßantrieb, Rotation etc. / *Particularities of intersection collisions: traces, point of impact, impact force, rotation etc.*
- DSD: Untersuchung der Insassenbewegung und -belastung bei Kreuzungsunfällen. / *Investigation of occupant movement and load by intersection collisions.*

## Session 2a - Versuchsberichte / Test-reports

- [Eichholzer, Th.](#): Vorstellung der Vorversuche. / **Presentation of the pre crash tests.**
- [Brösdorf, K.](#): Ermittlung von Deformationstiefen mittels photogrammetrischer Methoden. / **Determination of deformation patterns with photogrametric methods.**
- [Gratzer, W.](#): Verteilung der Struktursteifigkeiten an der Front und an der Seite von Pkw. / **Distribution of structure stiffnesses at the front and at the side of cars.**
- DSD: Vergleich von Impulsrechnung und Kraftrechnung bei Kreuzungskollisionen. / **Comparison of collision analysis with momentum calculation and force forward calculation.**

## Session 2b - Vorträge / Lectures

- [Bührmann, R.](#): Delta-v-Bestimmung aus UDS-Daten (Kollisionsdauer, Kontaktdauer, Hauptbelastungsdauer)
- Fittanto, D. A.; Ruhl, R. L.: Einführung in die DyMesh-Methode für die dreidimensionale Analyse von Fahrzeugkollisionen. / **An Overview of the DyMesh Method for Three Dimensional Vehicle Collision Analysis.**
- [Kast, A.](#): Realunfall-Daten aus Unfalldatenspeichern. / **Real accident data of accident data recorders.**

## Session 3 - Vorträge / Lectures

- [Becke, M.](#): Einfluss der Fahrgeschwindigkeit des seitlich gestoßenen Fahrzeugs auf die Schadensausprägung beider Fahrzeuge.
- Fittanto, D. A.; Ruhl, R. L.: Unterschiede in den Algorithmen zur Kollisionsanalyse bei EDSMAC4 und EDSMAC. / **Differences Between the EDSMAC4 and EDSMAC Collision Algorithms.**
- [Köfalvi, G.](#): Seitenkollision und Auffahrunfall - Pkw gegen Sattelzug. Messergebnisse, Deformationen, Auslaufspuren, Rekonstruktion. / **Side and rear end collisions - car versus tractor trailer combination. Results and reconstruction.**
- [Ahlgrimm, J.](#): Ablauf und Auswertung einer Kreuzungskollision mit schnellem, seitlich gestoßenen Pkw.
- [Burg, J.](#): Auswertung der EES-Versuche aus Wildhaus 2003. / **Evaluation of the EES tests from Wildhaus 2003.**
- [Kasanicky, G.](#): Crashversuche zur Kreuzungskollision.