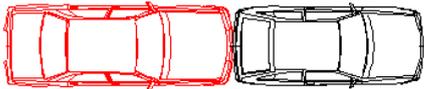
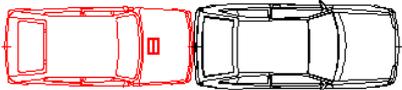
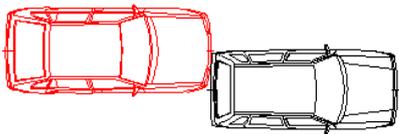
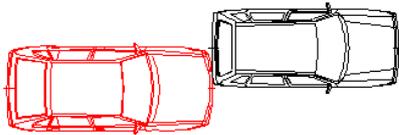
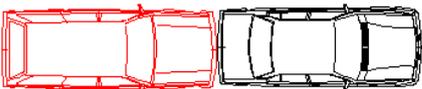


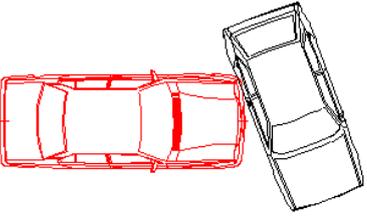
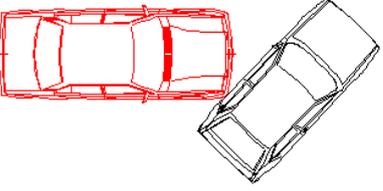
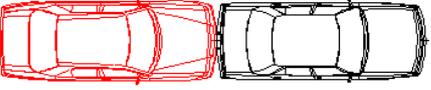
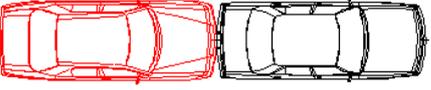
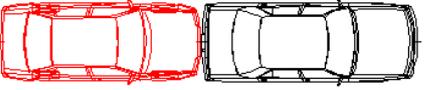
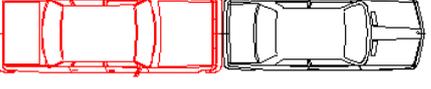
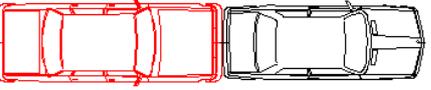
# CD:DSD Osterseminar 1998 Linz, Austria

<< [Zurück zu Crashdatenbanken](#)

## DSD Osterseminar 1998 Linz, Austria

- 13 Crashtests mit verschiedenen Heckanprall-Konfigurationen (3 - 25 km/h und Überdeckungen 40 - 100%) inkl. Beschleunigungsmessung der Insassen (Probanden und Dummy).
- 7 Schlittentests mit versch. Sitzen,  $\Delta v$  und Beschleunigungspulsen mit Dummybelastungen und -bewegung.
- 3 Fußgänger-Crashtests 40 - 55 km/h

Versuch	Skizze	Fahrzeug 1	v [km/h]	Fahrzeug 2	v [km/h]	Fahrzeug 3	v [km/h]	Beschreibung
Versuch 1		Opel Senator	18	Opel Kadett	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 2		Fiat 127	25	Opel Kadett	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 3		Opel Kadett	21	Opel Kadett	0	/	/	Heckaufprall mit 50% Überdeckung
Versuch 4		Opel Kadett	20	Fiat Uno	0	/	/	Heckaufprall mit 40% Überdeckung
Versuch 5		VW Passat 32 B	18,5	Opel Ascona mit Anhängerkupplung	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 6		Saab 900	17	VW Passat mit Anhängerkupplung	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung

Versuch 7		Opel Ascona	18,5	Peugeot 104	0	/	/	Seitenanprall unter ca. 20°
Versuch 8		Opel Ascona	19	Peugeot 104	0	/	/	Seitenanprall unter ca. 45°
Versuch 9		Mercedes W124	3	Mitsubishi Galant (Anhängerkupplung)	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 10		Mercedes W124	7,5	Mitsubishi Galant (Anhängerkupplung)	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 11		Opel Kadett E	23	Mitsubishi Galant (Anhängerkupplung)	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 12		Volvo 242 GT	12,5	BMW 318i (E30) (Anhängerkupplung)	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung
Versuch 13		Volvo 242 GT	16	BMW 318i (E30) (Anhängerkupplung)	0	/	/	Heckaufprall mit 100% Überdeckung