

Bewertung von Radkontaktspuren

2003, p. 141 (#6) pp. 148

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Burg, H.](#); [Brösdorf, K.-D.](#); [Gerlach, A.](#); [Priester, J.](#); [Weyde, M.](#): Bewertung von Radkontaktspuren. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 41 (2003), pp. 141 - 148 (#6)

Inhaltsangabe

Die Radandrehspuren, wie bereits aus dem "Weber" bekannt, aber sehr umfangreich aufbereitet und mit Versuchen belegt. Sehr schön auch die Überlagerung der theoretisch berechneten Kurven mit den Fotos von den Versuchen. Die Darstellung beruht offenbar auf der [Diplomarbeit](#) des Koautors [Alexander Gerlach](#).

Zu dieser veröffentlichten Ausarbeitung gibt es auch noch ein in Excel aufbereitetes Rechenblatt, bei dem einzelne Parameter verändert werden können und die unterschiedliche Spurenlage dabei gezeigt wird.

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

- 2001 #2 [Zwei Versuche zur Problematik Radandrehspuren](#)
- 2001 #7/8 [Weitere Versuche zur Problematik der Radandrehspuren](#)
- 2003 #6 Bewertung von Radkontaktspuren
- 2004 #1 [Interpretation von Reifen-Kontaktspuren im gleichläufigen Verkehr](#)

Weitere Infos zum Thema

- 1994 [Theorie und Praxis der forensischen Unfallanalyse](#), Kapitel 4.9
- 1995 [Die Aufklärung des Kfz-Versicherungsbetrugs](#), S. 258 - 261
- 2000 [Experimentelle Untersuchung zur Bestimmbarkeit des Geschwindigkeitsverhältnisses zwischen den Kollisionspartnern aus den von der Seitenwand eines Reifens gezeichneten Aufriebspuren](#). Diplomarbeit, Technische Universität Berlin, Institut für Straßen- und Schienenverkehr.
- [Berechnung von Radandrehspuren](#)

