

Auswertekriterien zu PoliScanSpeed

DAR Extra 12/2011, pp. 1 - 4

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Infos zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Bladt, R.](#): Auswertekriterien zu PoliScanSpeed. [DAR](#) Extra 2011, S. 1 - 4 (#12).

Inhaltsangabe

Der Verfasser stellt insbesondere ein Verfahren zur Rekonstruktion der Höhe des eingeblendeten Auswerterahmens sowie der Breite der angezeigten Hilfslinie (0,50 m) zur Diskussion. Als Referenzgröße wird nicht mehr die Gesamtbreite des Kennzeichens (0,52 m), sondern lediglich der "weiße Bereich" (ohne blauen EUR-Bereich und ohne Rand) vorgeschlagen, so dass sich eine horizontale Referenzstrecke von 0,466 m im Messfoto ergibt. Bzgl. der Höhenausdehnung wird vorgeschlagen, auf die Schriftgröße (0,075 m) und nicht auf die Höhe des Kennzeichens (0,11 m) abzustellen. Die Genauigkeit der Bildpunktauswahl im Messfoto wird mit 2 px gefordert. Das vorgeschlagene Verfahren wird bebildert und mit einer Excel-Ergebnistabelle dargestellt.

Bei mehr als $\pm 3\%$ Abweichung der Rahmenhöhe wird das Verwerfen der Messung vorgeschlagen. Grenzwerte bzgl. Rahmenhöhe bei verwendeter Software-Version:

- V1.XX: Sollwert: 0,80 - 0,95 m; Grenzwerte mit vorgeschlagener Toleranz ($\pm 3\%$): nicht kleiner als 0,77 m und nicht größer als 0,98 m
- V3.XX: Sollwert: 1,00 m; Grenzwerte mit vorgeschlagener Toleranz ($\pm 3\%$): nicht kleiner als 0,97 m und nicht größer als 1,03 m

Die Gleichungen für die Fehlerbetrachtungen sollten eigentlich bei den Summanden im Zähler jeweils das Δ enthalten. Die "2" steht für die vorgeschlagene Toleranz von 2 px. In der Tabelle des Artikels wurde jedoch nur mit 1 px Toleranz gerechnet.

Weitere Infos zum Thema im VuF

zu Laser:

- 1995 #3 [Laser-Geschwindigkeits-Meßgeräte, ein Vergleich von LTI 20.20 TS/KM, LAVEG und LR 90-235/p](#)

- 1995 #10 [Leica-XV2 Geschwindigkeitsmeßanlage, Funktionsweise, technische Details, mögliche Fehlerquellen](#)
- 1996 #5 [Qualität der Meßwertanzeige bei Laser-Handmeßgeräten](#)
- 1997 #10 [Laser-Geschwindigkeitsmessung - Untersuchungen zu Laserpistole Riegl LR 90](#)
- 1998 #4 [Trennschärfe der Laserpistole LTI 20.20 bei der Messung nebeneinander fahrender Fahrzeuge im fließenden Verkehr](#)
- 2000 #11 [Echte Messfehler bei Laser-Geschwindigkeitsmessungen](#)
- 2002 #2 [Richtungsfehler bei laser-basierter Geschwindigkeitsmessung](#)
- 2007 #7/8 [Laserpistolen im Zwielficht](#)
- 2010 #1 [Vitronic PoliScan-Speed - Messprinzip und Fehlerquellen](#)
- 2011 #9 [Vitronic PoliScan Speed - Methode zur Überprüfung der Messzuordnung](#)
- 2015 #10 [Auffälligkeiten von Vitronic-Poliscan-Redlight-Messungen verdeutlichen die Notwendigkeit von Rohdaten für die nachträgliche Prüfung von Geschwindigkeitsmessungen](#)

Weitere Infos zum Thema

- 2009 [Robot SmartCamera](#).
- 2009 [DAR 7/2009 Neues zum Aligntest \("Test der Visiereinrichtung"\) bei Geschwindigkeitsmessungen mit dem Lasermessgerät Riegl FG 21-P](#)
- 2009 [DAR 7/2009 Gutachtliche Stellungnahme zum Laser-Geschwindigkeitsmessgerät Vitronic Poliscan Speed](#)
- 2009 [VRR 8/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 1](#)
- 2009 [VRR 9/2009 Lasermessgerät Vitronic PoliScan Speed: Über alle Zweifel erhaben? Teil 2](#)
- 2011 [DAR 1/2011 Aktuelles zur Nichtverwertbarkeit von Messungen mit PoliScanSpeed](#)
- 2011 [DAR 2/2011 Knickstrahlreflexion bei Lasermessungen](#)
- 2011 [Vitronic 3/2011 Stellungnahme zur Veröffentlichung von Dr. Löhle in DAR 1/2011](#)
- 2011 [DAR 12/2011 Auswertekriterien zu PoliScanSpeed](#)
- 2012 [SVR 4/2012 PoliScan-Software Speed mit neuer Software betriebssicher?](#)
- Näherungsweise Bestimmung der Fahrzeuggeschwindigkeit aus dem Bild einer CCD-Kamera auf Basis des Smear-Effekts. Ausarbeitung der Firma Vitronic, Version 1.3.1
- 2012 [Auswertung der Leuchtspuren in Messfotos](#)
- 2013 [DAR #10 Neue offene Fragen bei Vitronic PoliScan Speed](#)
- 2013 [DAR #12 Vitronic PoliScan Speed im \(Stufen-\) Profil](#)