

https://www.colliseum.eu/wiki/Ausnutzung_der_Symmetriebedingungen_beim_Impuls-Diagramm_zur_engeren_Eingrenzung_der_Kollisionsgeschwindigkeiten_unter_gleichzeitiger_Ber%C3%BCcksichtigung_des_Drallsatzes

Ausnutzung der Symmetriebedingungen beim Impuls-Diagramm zur engeren Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeiten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Drallsatzes

1980, pp. 206 - 208 (#10)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Verfahren aus dem Hause Schimmelpfennig und Becke](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Schimmelpfennig, K.-H.](#); [Becke, M.](#): Ausnutzung der Symmetriebedingungen beim Impuls-Diagramm zur engeren Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeiten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Drallsatzes. Der Verkehrsunfall 18 (1980), pp. 206 - 208 (#10).

Inhaltsangabe

Hier werden erstmals die grafischen Lösungsverfahren vorgestellt, die später als Impuls-Spiegel-Verfahren und Drall-Spiegel-Verfahren, bzw. in ihrer Kombination als Rhomboid-Schnitt-Verfahren bekannt wurden.

Verfahren aus dem Hause Schimmelpfennig und Becke

- 1980 #10 Ausnutzung der Symmetriebedingungen beim Impuls-Diagramm zur engeren Eingrenzung der Kollisionsgeschwindigkeiten unter gleichzeitiger Berücksichtigung des Drallsatzes
- 1982 #11 [Kollisionsgeschwindigkeitsberechnung bei eindimensionalen Fahrzeug/Fahrzeug-Kollisionen](#)
- 1983 #12 [Der eindimensionale nicht plastische Stoß; Erweitertes Band-Schnitt-Verfahren](#)

- 1982 #9 [Das Energie-Ring-Verfahren - Grafische Lösung der Stoßgleichung unter Einbeziehung der Formänderungsenergie](#)
- 1991 #3 [Der Einfluß der Kontaktpunktlage beim Drall-Spiegelverfahren - das kontaktpunktvarierte Drallfeld](#)
- 1991 #9 [Die Kontaktpunktproblematik in der Unfallrekonstruktion - Energie-Doppelring- und Drehimpuls-Spiegel-Verfahren](#)

Weitere Infos zum Thema

[Plankensteiner, K.](#): Mathematische Grundlagen für die Rekonstruktion von Fahrzeugstößen.
Dissertation an der RWTH Aachen 1975

[Leser, H.](#): Vergleichende Untersuchung von Aufwand und Genauigkeit alter und neuer graphischer Rekonstruktionsverfahren. Diplomarbeit 2/87 an der TU Berlin bei [Rau, H.](#)

[Koob, J.-P.](#): Vergleich von modernen Unfallrekonstruktionsmethoden für Pkw-Pkw-Kollisionen.
Diplomarbeit an der TU Berlin, 1988

[Appel, H.](#); [Krabbel, G.](#): [Unfallforschung, Unfallmechanik und Unfallrekonstruktion](#). 1. Auflage 1994,
Verlag INFORMATION Ambs GmbH, Kippenheim, [ISBN 3-88550-028-0](#)