

Aufprallversuche, Gamma Limousine 2000 - 2500 ccm, Porsche 928, Mercedes Benz

1981, p. 108 + pp. 119 - 120 (#6)

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Weitere Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [4 Weitere Infos zum Thema](#)

Zitat

[Eberhardt, W.](#); [Himbert, G.](#): Aufprallversuche, Gamma Limousine 2000 - 2500 ccm, Porsche 928, Mercedes Benz. Der Verkehrsunfall 19 (1981), pp. 108, 119 - 120 (#6).

Inhaltsangabe

Auf S. 108 Frontcrashtest vom Lancia Gamma (amtl. Typ: 830 AB0 - AB2) mit 50 km/h gegen die starre Barriere (Wand). Unterhalb der 3 Fotos ist tabellarisch die Veränderung der [Schwerpunkthöhe](#) bei unterschiedlicher Beladung angegeben. Bei [Leergewicht](#) liegt der Schwerpunkt in 550 mm Höhe, bei Beladung mit 5 Personen und 150 kg Gepäck bei 588 mm. D.h. mit zunehmender Besetzung sinkt nicht etwa die Schwerpunkthöhe, sondern sie nimmt (für die Unfallrekonstruktion unwesentlich) leicht zu! Bei Beladung mit 5 Personen und 150 kg Gepäck wanderte der Schwerpunkt um rd. 20 cm nach hinten: 1,072 m bei Leergewicht (1.320 kg) bzw. 1,276 m bei voller Beladung (1.820 kg).

Auf S. 119 Frontcrash des Porsche 928 gegen eine 30°-Barriere aus (vermutlich) 50 km/h.

Auf S. 120 auf den beiden oberen Fotos ein Mercedes SLC (amtl. Typ: 107) mit 50 km/h und voller Überdeckung an die starre Barriere. Das untere Bild zeigt den Mercedes 123 bei gleichen Crashbedingungen wie beim SLC (Coupé).

Weitere Beiträge zum Thema im VuF

Aufprallversuche mit Porsche-Fahrzeugen:

- 1977 #12 [Aufprallversuche Porsche 911 und 924](#)
- 1978 #1 [Aufprallversuche, Porsche 924](#)
- 1980 #3 [Aufprallversuch Porsche 928, Heckaufprall](#)
- 1981 #6 Aufprallversuche, Gamma Limousine 2000 - 2500 ccm, Porsche 928, Mercedes Benz

Weitere Infos zum Thema