

Aspekte der Vermeidbarkeit von Unfällen mit überholenden Motorrädern und linksabbiegenden Pkw

2022, p. 376 (#11)

Der Überholvorgang von langsam fahrenden Fahrzeugen ist insbesondere für Motorradfahrer gefährlich. Links abbiegende Pkw scheren aus und es kommt zur Kollision mit dem überholenden Motorrad. Pkw-Fahrer halten sich häufig für unschuldig an dem Verkehrsunfall, da sie das überholende Motorrad nicht hätten sehen können oder dieses zu schnell gewesen sei. Diese Situationen wurden detailliert analysiert, um Gegenmaßnahmen zur Vermeidung dieser Unfälle zu finden, welche sehr häufig mit schweren Verletzungen für die Motorradfahrer assoziiert werden. Für die Studie wurden Unfälle aus GIDAS (German In Depth Accident Study) mit überholenden Motorrädern ausgewählt mit den Unfalltypen 202 und 721 des offiziellen Unfalltypen-Katalogs (n = 54) und technische Unfallparameter wurden analysiert ausgehend von den kompletten Motorradunfällen mit verletzten Personen. Die Unfallrekonstruktion mittels PC-Crash konnte verwendet werden für die Bestimmung der gefahrenen Geschwindigkeiten sowie der Kollisionsgeschwindigkeiten des Motorrads und des Pkw. Die Rekonstruktion basierte auf Unfallaufnahmen an der Unfallörtlichkeit sowie maßstäblichen Skizzen mit Unfallspuren sowie Endlagen von Pkw, Motorrad und Motorradaufsassen. Damit war es möglich, Weg-Zeit-Analysen durchzuführen sowie eine Simulation der beiden Kollisionspartner bis in die Kollision vorzunehmen und eine Vermeidbarkeitsanalyse zur Ermittlung der Reaktionsmöglichkeiten zu bewerten. Das Hauptergebnis der Studie ist, dass 20 % der Motorradfahrer den Unfall hätten vermeiden können bei Reaktion auf den gegnerischen Pkw, welcher die Mittellinie beim Abbiegevorgang überquert. 58 % der Pkw-Fahrer hätten den Unfall vermeiden können bei Abbruch des Abbiegevorgangs und / oder Bremsvorgang des Pkw. Es hätten sogar 98 % der Unfälle durch den Pkw-Fahrer vermieden werden können bei doppelter Rückschau unmittelbar vor dem Überfahren der Mittellinie in den Seitenspiegel beziehungsweise bei durchgängiger Überwachung durch ein Fahrerassistenzsystem mit automatischem Eingriff.

Overtaking slow-moving vehicles is particularly dangerous for motorcyclists. Cars turning left swerve and there is a collision with the overtaking motorbike. Car drivers often consider themselves innocent of the traffic accident because they could not have seen the overtaking motorbike or it was travelling too fast. These situations were analysed in detail in order to find countermeasures to avoid these accidents, which are very often associated with serious injuries for the motorcyclists. For the study, accidents from GIDAS (German In Depth Accident Study) with overtaking motorbikes were selected with accident types 202 and 721 of the official accident type catalogue (n = 54) and technical accident parameters were analysed starting from the complete motorbike accidents with injured persons. The accident reconstruction by means of PC-Crash could be used for the determination of the speeds driven as well as the collision speeds of the motorbike and the passenger car. The reconstruction was based on accident photographs taken at the scene of the

accident as well as scale sketches with accident traces and final positions of the car, motorbike and motorbike passengers. This made it possible to carry out path-time analyses as well as a simulation of the two collision partners up to the point of collision and to evaluate an avoidability analysis to determine the response options. The main result of the study is that 20 % of the motorcyclists could have avoided the accident by reacting to the opposing passenger car crossing the centre line when turning. 58 % of the car drivers could have avoided the accident by stopping the turning manoeuvre and / or braking the car. As many as 98 % of the accidents could have been avoided by the car driver if he had looked back twice in the side mirror immediately before crossing the centre line or if he had been continuously monitored by a driver assistance system with automatic intervention.

□

Inhaltsverzeichnis

- [1 Zitat](#)
- [2 Inhaltsangabe](#)
- [3 Anmerkungen](#)
- [4 Beiträge zum Thema im VuF](#)
- [5 Siehe auch](#)

Zitat

[Otte, D.](#); [Facijs, T.](#): Aspekte der Vermeidbarkeit von Unfällen mit überholenden Motorrädern und linksabbiegenden Pkw. Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik 60 (2022), pp. 376 - 384 (#11)

Inhaltsangabe

Anmerkungen

Beiträge zum Thema im VuF

Siehe auch